

KONE Concept 485

Eine KONE MonoSpace® Lösung



Der platzsparende Aufzug für niedrige bis mittelhohe Bürogebäude

- Der führende Aufzug ohne Maschinenraum
- Vielfältige Auswahl bei Größe, Dekor, Signalgebung und Optionen
- Höchstes Niveau beim Anwenderkomfort
- Sehr attraktives Design
- Raumsparende Ausstattungen
- Sparsamer Energieverbrauch
- Erprobte Zuverlässigkeit
- Sanfte, leise Fahrt

- Max. Anzahl der Haltestellen: 16
- Max. Förderhöhe: 40 m
- Geschwindigkeit: 1,0 und 1,6 m/s
- Last: 320 bis 1000 kg

Diese Einlage dient der Übersicht über die technischen Spezifikationen und möglichen Optionen des Aufzugs Concept 485. Sie sollte zusammen mit der Broschüre »KONE Aufzugs- und Rolltreppenlösungen für Bürogebäude« verwendet werden.

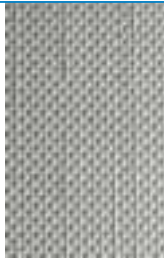


Aufzug-Innenausstattung

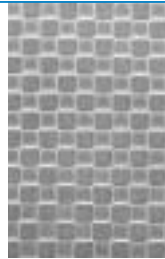
Wände



Edelstahl
geschliffen (F)



Edelstahl
Leinen (M)



Edelstahl Karo (K)



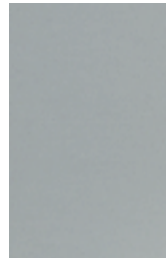
Scandinavian Maple
(L9) Holz-Laminat



Tuscany Pear (L10)
Holz-Laminat

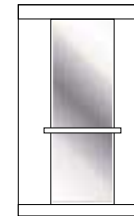


Tokyo Aluminium (L7)
und Rückwand Norsk
Aluminium (L8)



Norsk Aluminium (L8)

Sie können diese Materialauswahl frei kombinieren. Die Wahl von eigenem Wand- und Bodenmaterial ist ebenfalls möglich, um Ihrer Kabine ein einzigartiges Design zu geben. Besondere Informationen hierzu erhalten Sie direkt von KONE.



Optional kann die Rückwand mit einem Glasfenster (volle oder halbe Breite) ausgestattet werden.

Boden



America Ciliegio (RW1) Holzlaminate



Baveno Rosa (SF1) Granit



Diorit Black (SF2) Granit

Wegen der unterschiedlichen Drucktechniken entsprechen die dargestellten Farben eventuell nicht exakt den Farben des beschriebenen Produkts.

Decke



Astra Dulciana (F)
Edelstahl geschliffen mit Halogen-Spots



Eclipsis Globis
Edelstahl geschliffen oder Platal Silicon Grey (R2)
mit Leuchtstoffröhren



L8

SF1



L10

SF2



L9

SF2



F

RW1

Die Frontwand ist aus geschliffenem Edelstahl. Wenn die Wände aus Edelstahl Karo oder Edelstahl Leinen sind, kann auch die Frontwand aus diesem Material gewählt werden.

Das Material der Kabinentür ist aus geschliffenem Edelstahl. Wenn die Wände aus Edelstahl Leinen oder Karo sind, kann die Kabinentür aus dem gleichen Material gewählt werden.

Die Kabine ist extrem umweltfreundlich konzipiert. Materialien und Klebstoffe enthalten keine gesundheitsschädlichen Komponenten, wie z.B. Phthalat oder Isocyanid.

Zusätzliche Isolierung führt zur Verbesserung der Geräuschabsorption.

Wegen der unterschiedlichen Drucktechniken entsprechen die dargestellten Farben eventuell nicht exakt den Farben des beschriebenen Produkts.

Kabinentableau

Eine Etagenansage ist als Option erhältlich

Das Kabinentableau umfasst alle für den Benutzer erforderlichen Schnittstellen:

- Ruftaster
- Taster mit Sonderfunktionen und Schlüsselschalter (z.B. Alarm, Tür-Öffnen)
- Notbeleuchtung
- Haltestellen-Positionsanzeige
- Informationen (z.B. Ruf verriegelt, Vorrangruf)
- Anschluss für Fernüberwachung und Zwei-Weg-Kommunikation mit dem KONE Service-Center über eine Freisprecheinrichtung.
- Die Taster sind aus Edelstahl.

Der Schlüsseltaster für einen PIN-Code ermöglicht zusätzliche Optionen der Zugangssteuerung (z.B. Vorrangruf für Umzüge, Putzkolonne) und zur Funktionssteuerung für den optionalen Lüfter.



Eine Schnittstelle für Ausweis-Lesegeräte ist auf Anfrage verfügbar.



Zusatzfunktionen wie >Tür zu< sind möglich

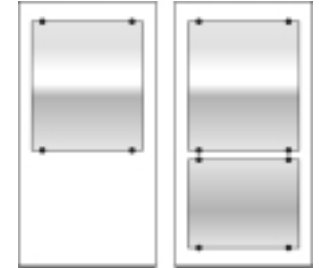


Für Sicherheitszwecke kann das Steuerungssystem einen erzwungenen Halt an der Haupt-Haltestelle vorsehen (Arbeitsplatz des Sicherheitspersonals).

Spiegel

Ein Spiegel über volle Höhe oder Teilhöhe kann an der Rückwand oder Seitenwand angebracht werden.

Ein Spiegel vermittelt einen großzügigeren Raumeindruck und hilft Rollstuhlfahrern, Hindernisse bei der Ausfahrt aus der Kabine zu erkennen.



Handlauf



Aluminium



Edelstahl

Der Handlauf kann an die Rückwand und/oder die Seitenwand angebracht werden.

Mieterverzeichnis

An der Wand kann ein Mieterverzeichnis angebracht werden, das Einlagen bis 0,5 mm Stärke aufnehmen kann.

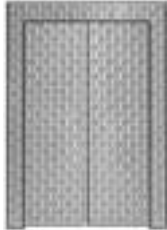


Aufzug-Außenausstattung

Schachttür



Edelstahl Leinen (M)



Edelstahl Karo (K)



Edelstahl geschliffen (F)



Tür Edelstahl geschliffen (F),
Rahmen Karo (K)

Eine verzinkte Tür für den Endanstrich durch den Kunden ist lieferbar.



Außerdem sind Portaltür-Versionen möglich.

Sicherheit



Lichtvorhang

Haltestellen-Signalgebung

Haltestellen-Rufstationen, Fahrtrichtungspfeile und Positionsanzeigen sind für eine einfache und schnelle Montage sowie für reduzierte Gebäudeeingriffe an der Tür befestigt. Auf Anforderung sind auch Montagen an der Wand möglich.

Haltestellen-Rufstationen

Für die größtmögliche Übersicht wird die Fahrtrichtung deutlich registriert und angezeigt (sowohl akustisch als auch visuell)



Die Taster zeigen die Fahrtrichtung an



Empfangs-Taster für Fernsteuerung



»Außer Betrieb« -
Schlüsselschalter

Fernsteuerung

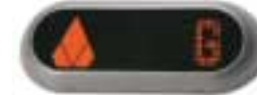


Für Vorrangrufe und zum Außer-Betrieb-Setzen des Aufzugs.

Haltestellen-Anzeigen



Abhängig von der Fahrtrichtung werden verschiedene akustische Signale gegeben



Dot-Matrix-Anzeige zur Anzeige von Buchstaben und Ziffern

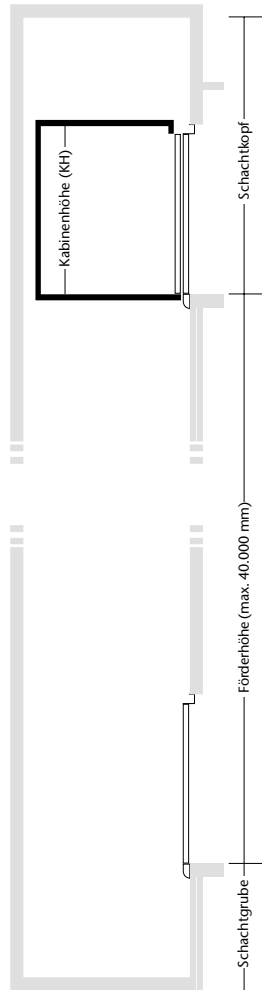
Wartungstableau

Die Schnittstellen für Wartungs- und Rettungspersonal sind in einem kleinen Wartungstableau untergebracht, das in die Schachttür der obersten oder zweitobersten Haltestelle integriert werden kann.



Planungsdaten

Abmessungen von Schachtkopf und Schachtgrube

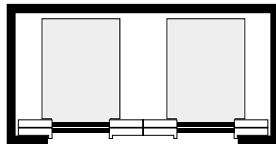


Schachtkopf
 1,0 m/s: KH+1400 mm
 1,6 m/s bis 630 kg: KH+1500 mm
 1,6 m/s > 630 kg: KH+1550 mm

Kabinenhöhe
 2100 - 2200 mm

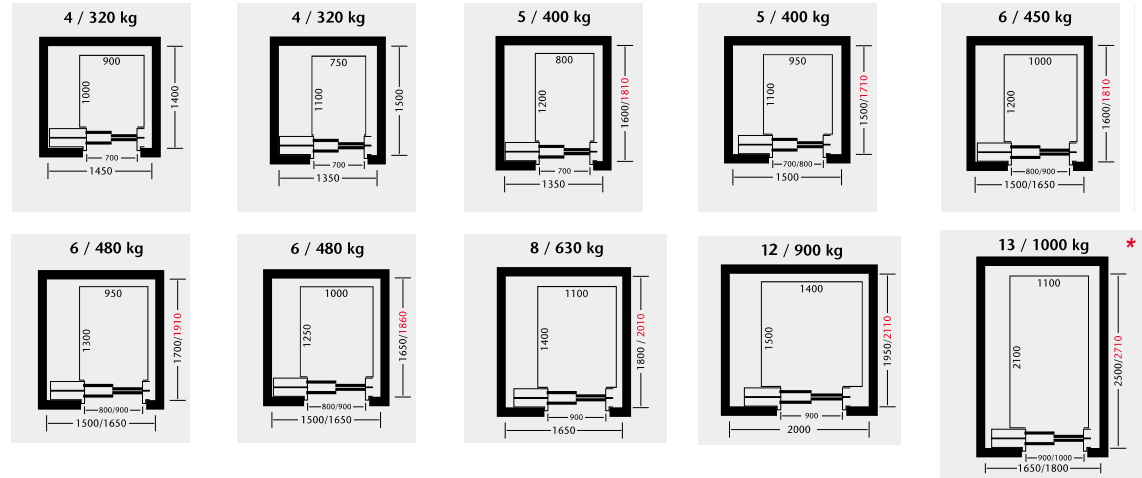
Schachtgrube
 1,0 m/s: 1150 mm
 1,6 m/s: 1150 mm

Maximal werden zwei Aufzüge in einer Gruppe zusammengeschlossen (Duplex). KONE kann die Verkehrsbedingungen Ihres Gebäudes analysieren und die geeignete Aufzugskonfiguration berechnen.

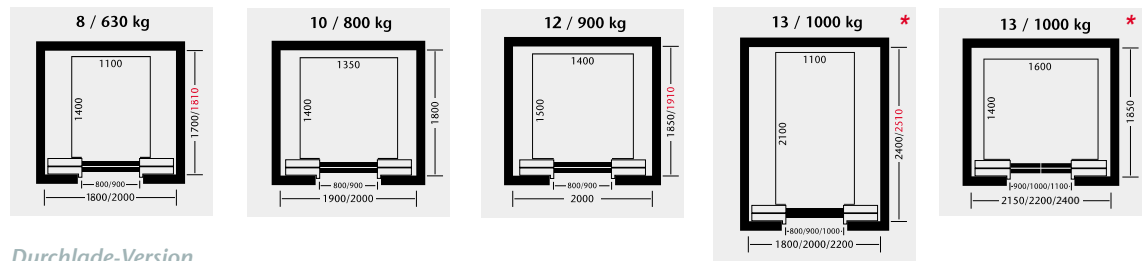


Aufzüge für niedrige bis mittelhohe Bürogebäude, 200.000 Starts/Jahr

Max. Förderhöhe 40 m, Nenngeschwindigkeit 1,0 und ab 630 kg 1,6 m/s, seitlich öffnende Türen
 Diese Konfiguration spart Platz und benötigt geringe Schachtwerten, ist allerdings weniger effizient als zentral öffnende Türen.

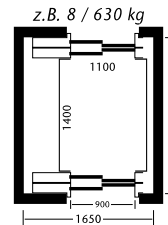


Max. Förderhöhe 40 m, Nenngeschwindigkeit 1,0 und ab 630 kg 1,6 m/s, zentral öffnende Türen
 Diese Konfiguration bietet die beste Effizienz, da hier ein Ein- und Aussteigen schneller möglich ist.



Durchlade-Version

verfügbar mit:
 400 kg / 450 kg / 480 kg
 630 kg / 900 kg / 1000 kg
 (außer für 1000 kg 1600x1400)
 seitwärts oder zentral öffnend
 (siehe optionale Abmessungen in rot)



* Durchlade-Versionen nicht verfügbar bei 1000 mm breiten Türen

CEPT485
 WF 11/2002
 3000

