

Hauptmerkmale

- Personenaufzüge ohne Maschinenraum mit KONE EcoDisc® Antrieb
- bei 0,63 m/s Geschwindigkeit:
 - * max. 6 Haltestellen / 20 m Förderhöhe / keine Durchladung
- bei 1,0 oder 1,6 m/s Geschwindigkeit:
 - * max. 16 Haltestellen / 40 m Förderhöhe / teilweise mit Durchladung

Übersicht / Typenreihe

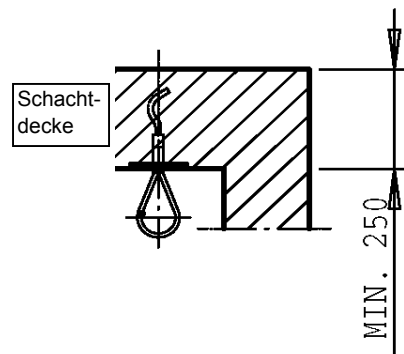
Seite	Inhalt			
1	Hauptmerkmale / Übersicht / Typenreihe			
2	Der Schacht			
3	Kräfte auf das Gebäude			
4	Elektro - Anschluss, Schachtentlüftung, Sprechverbindung			
5	oberste Haltestelle			
	Schachtgrundrisse			
		Pers. / Nennlast (kg)	Fahrkorb / Breite x Tiefe (mm)	Geschw. (m/s)
6		4 / 320	750 x 1100	0,63 / 1,0
7		4 / 320	900 x 1000	0,63 / 1,0
8		5 / 400	800 x 1200	0,63 / 1,0
9		5 / 400	950 x 1100	0,63 / 1,0
10		6 / 450	1000 x 1200	0,63 / 1,0
11		6 / 480	1000 x 1250	0,63 / 1,0
12		6 / 480	950 x 1300	0,63 / 1,0
13	♿	8 / 630	1100 x 1400	0,63 / 1,0 / 1,6
14	♿	10 / 800	1350 x 1400	1,0 / 1,6
15	♿	12 / 900	1400 x 1500	1,0 / 1,6
16	♿	13 / 1000	1100 x 2100	1,0 / 1,6
17	♿	13 / 1000	1600 x 1400	1,0 / 1,6
18	Höhenriss			

Alle Informationen sind nur für die Vorplanung gedacht.
Für die endgültige Ausführung ist eine anlagenspezifische Bauzeichnung erforderlich.
Unser Verkaufsteam ganz in Ihrer Nähe steht gern zu Ihrer Verfügung.

Der Schacht

KONE MonoSpace® Aufzüge werden gerüstlos montiert.

- Die Befestigung der Aufzugskomponenten (Führungsschienen und Türen) erfolgt an Ankerschienen.
- zur Montage sind drei Deckenösen erforderlich
 - * Last pro Öse min. 20000 N
 - * erforderliche Schachtdecke min. 250 mm
 - * Betongüte min. C20/25 (DIN1045-1/2001-07) B25 (DIN1045 / 1988-07)
 - * Austrocknungszeit vor Nutzung min. 28 Tage

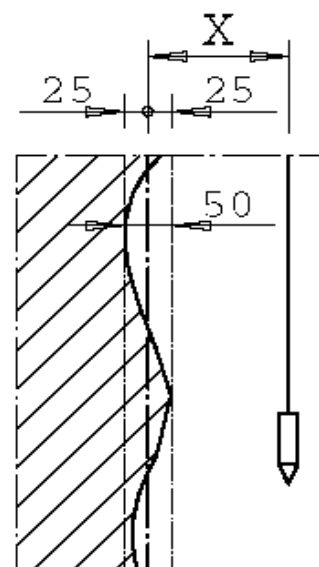


Wahlweise ist ein Montageträger mit den 3 Ösen lieferbar, der auf die Schachtseitenwände aufgelegt wird.

Die genaue Lage der Ankerschienen und Deckenösen ist aus der projektbezogenen Anlagen- u. Bauzeichnung ersichtlich.

Baumaßtoleranzen

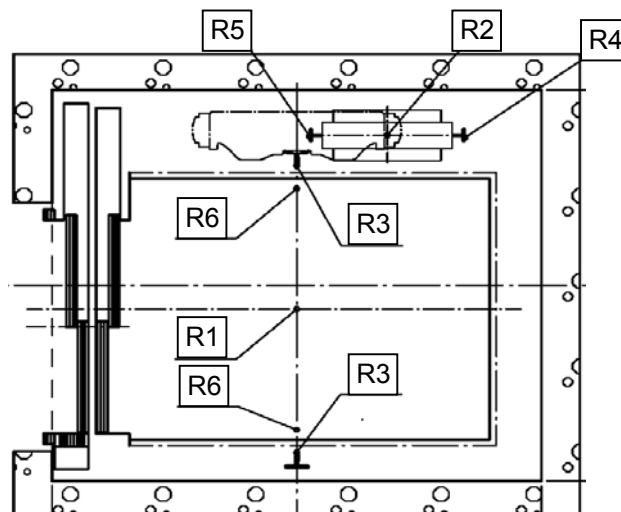
- Der Schacht muss im Winkel und lotrecht sein.
- Die Schachtmaße sind Nennmaße und enthalten mit Ausnahme der Schachtkopfhöhe und der Grubentiefe eine Toleranz von +/- 25 mm. Die Maße für Schachtkopfhöhe und Grubentiefe sind Mindestmaße (Toleranz + 25 / - 0 mm).
- alle Höhenangaben beziehen sich auf OKFF.



Kräfte auf das Gebäude

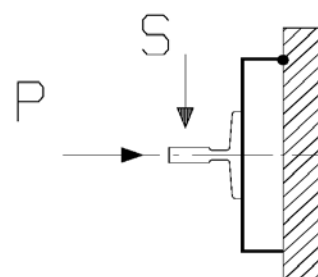
Kräfte auf die Schachtgrube:

Nennlast (kg)	R1	R2	R3	R4	R5	R6
	(alle Angaben in kN)					
320	--	36	11	6	1	21
400	--	40	12	7	1	24
450	--	41	12	7	1	25
480	--	42	13	8	1	26
630	62	50	16	9	1	--
800	74	59	19	11	1	--
900	80	62	20	12	1	--
1000	82	63	21	13	1	--



Kräfte auf die Wand:

Nennlast (kg)	P (alle Angaben in kN)	S
320	2,8	0,9
400	3,2	1,0
450	3,4	1,0
480	3,5	1,1
630	2,4	1,4
800	5,3	2,2
900	5,5	2,3
1000	5,9	2,4



Elektro-Anschluss

- 3 Phasen/N/PE/400VAC ±10% 50Hz
- Versorgung der gesamten Elektrifizierung des Aufzuges mit nur einer Zuleitung
- Übergabe der Drehstrom-Zuleitung in der obersten Haltestelle

Nennlast (kg)	Geschw. (m/s)	Motorleistung (kw)	Nennstrom (A)
320 - 480	0,63 und 1,0	2,8	18,9
630	0,63 und 1,0	3,7	20,3
800 - 1000	0,63 und 1,0	5,7	24
630	1,6	6,9	24
800	1,6	8,5	27
900	1,6	9,5	29
1000	1,6	10,5	31

Schachtentlüftung

- Die Umgebungstemperatur im Schacht muss zwischen +5° und +40°C liegen.
- Die Landesbauordnung verlangt eine Schachtentlüftung, über die auch die thermischen Verluste abgeführt werden.

Nennlast (kg)	therm. Verluste	
	0,63 und 1,0 m/s (kw)	1,6 m/s (kw)
320 - 480	0,5	--
630	0,6	1,1
1000	1,0	1,2

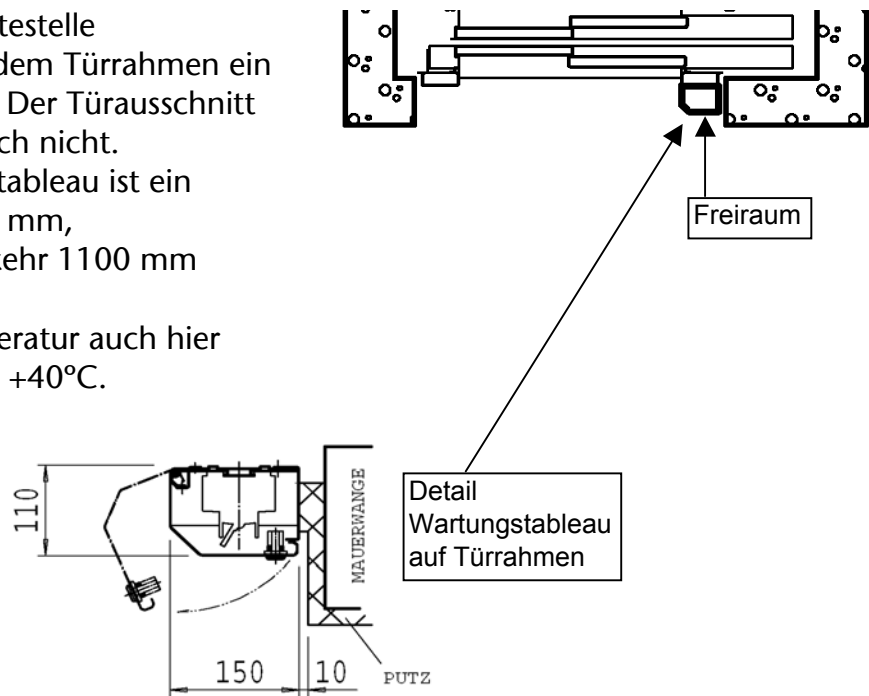
Sprechverbindung

- Entsprechend der Vorschriften für den Betrieb einer Aufzugsanlage ist eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrkorb und einer ständig besetzten Stelle vorgeschrieben.
Eine Fernkommunikation mit einer rund um die Uhr besetzten Service-Notrufzentrale erfordert einen Telefonanschluss mit separater Elt-Zuleitung und Steckdose im Schachtkopf.

Unser System KoneXion® erfüllt alle Forderungen und bietet ein Höchstmaß an Sicherheit.

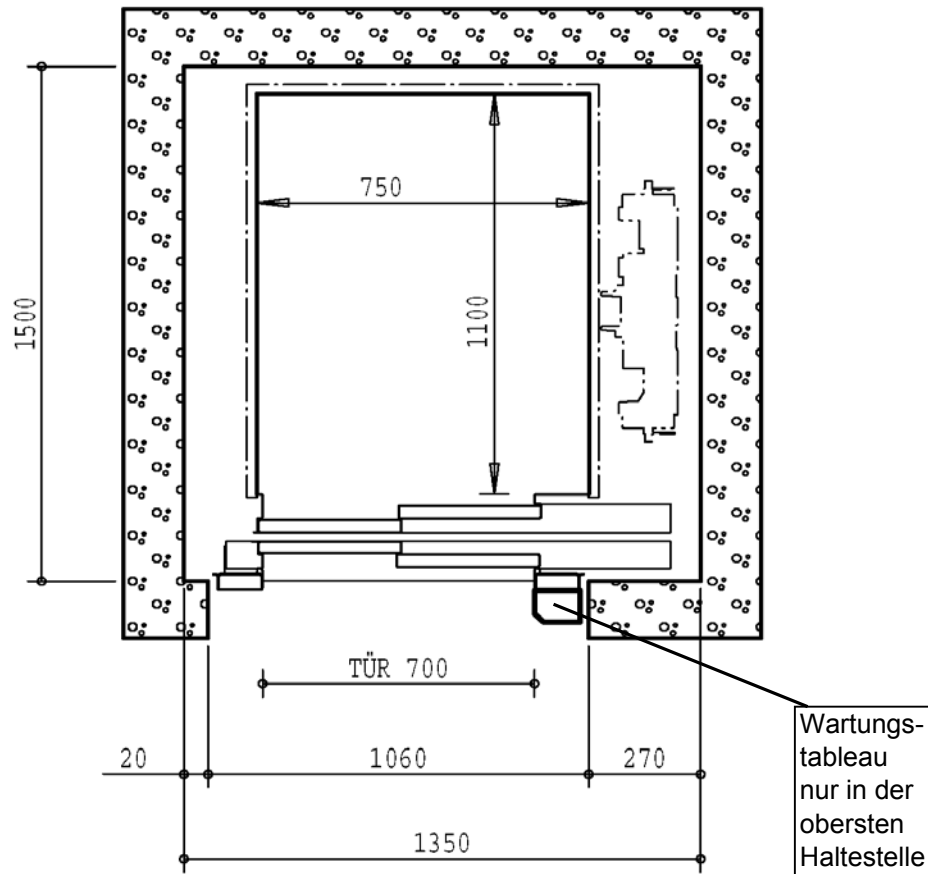
oberste Haltestelle (mit Wartungstableau)

- In der obersten Haltestelle befindet sich auf dem Türrahmen ein Wartungstableau. Der Türausschnitt ändert sich dadurch nicht. Vor dem Wartungstableau ist ein Freiraum von 700 mm, bei Publikumsverkehr 1100 mm erforderlich.
- Umgebungstemperatur auch hier zwischen +5° und +40°C.



Fahrkorb 750 x 1100
Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

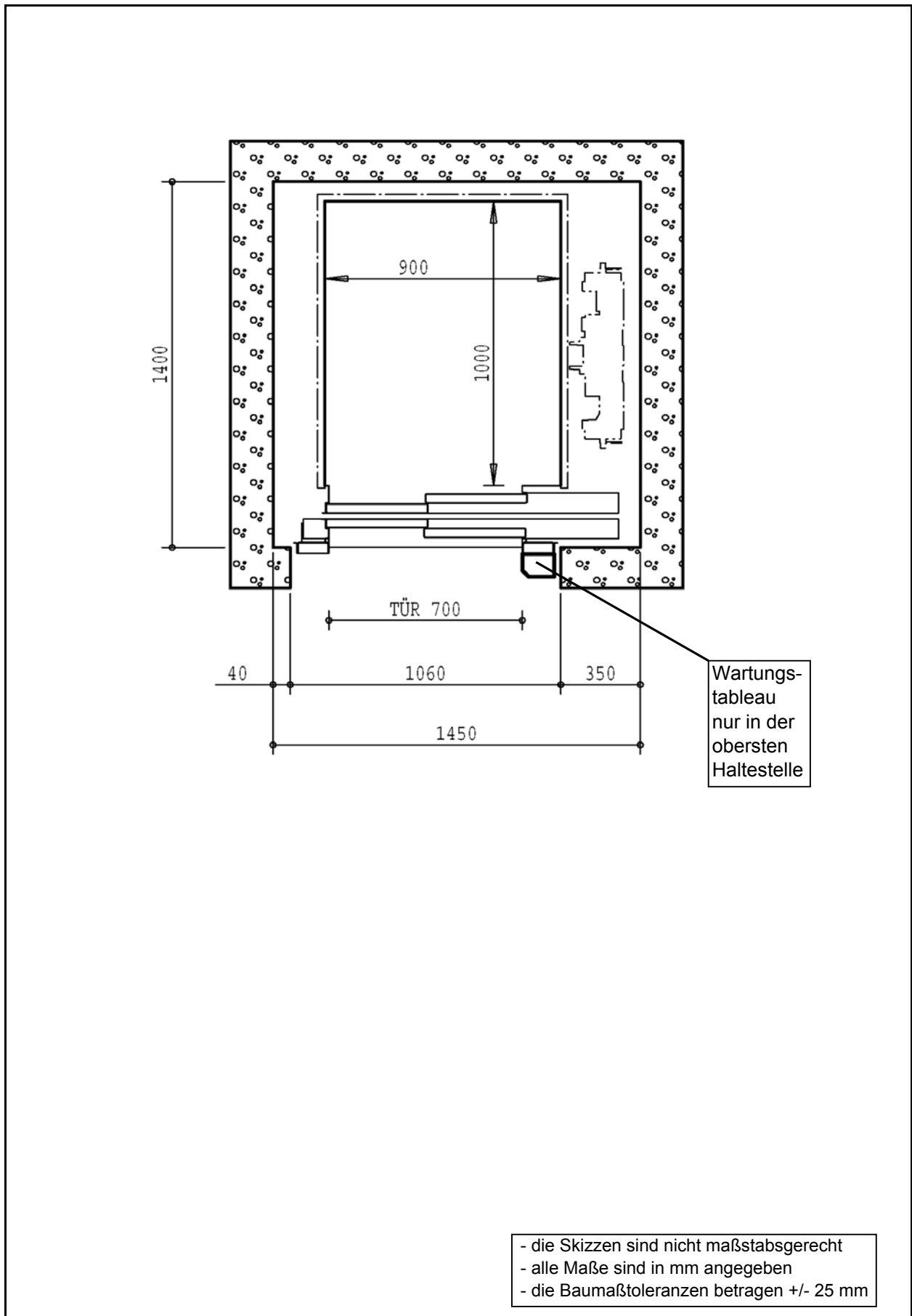
4 Personen / 320 kg
maschinenraumlos



- die Skizzen sind nicht maßstabgerecht
- alle Maße sind in mm angegeben
- die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

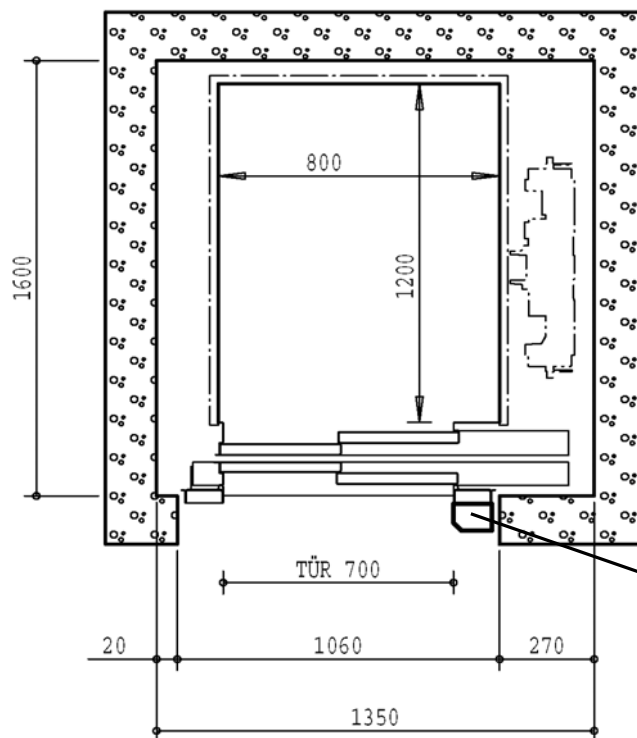
Fahrkorb 900 x 1000
Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

4 Personen / 320 kg
maschinenraumlos

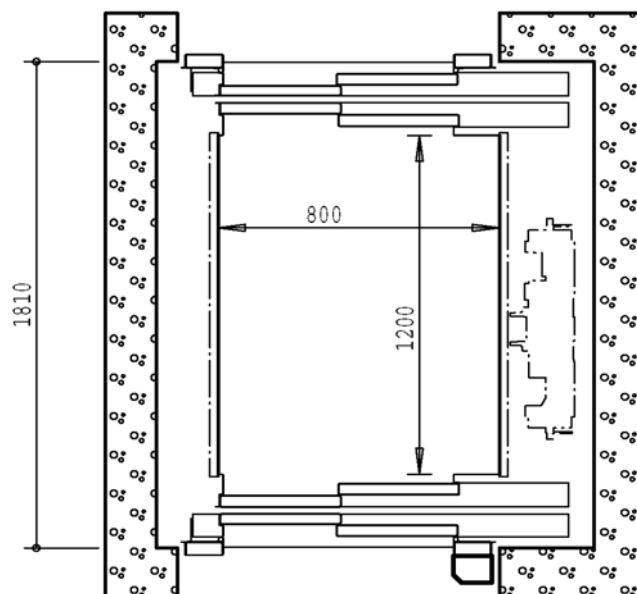


Fahrkorb 800 x 1200
Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

5 Personen / 400 kg
maschinenraumlos



Wartungs-
tableau
nur in der
obersten
Haltestelle

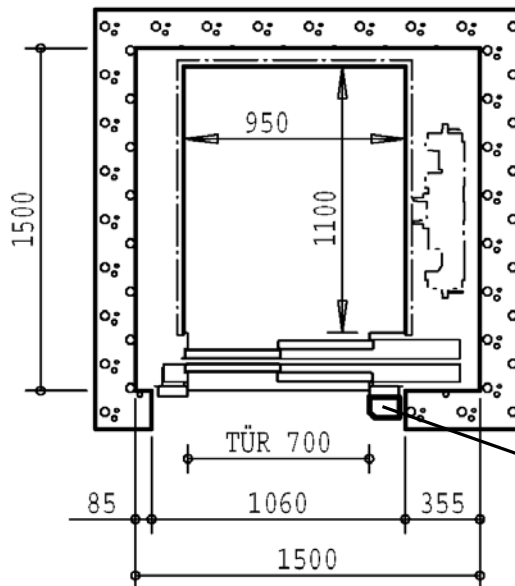


mit 0,63 m/s
keine
Durchladung

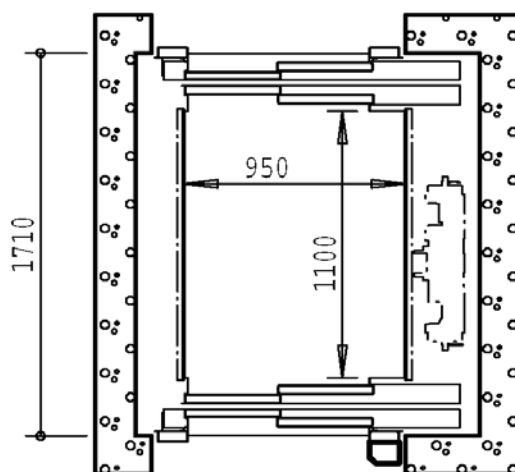
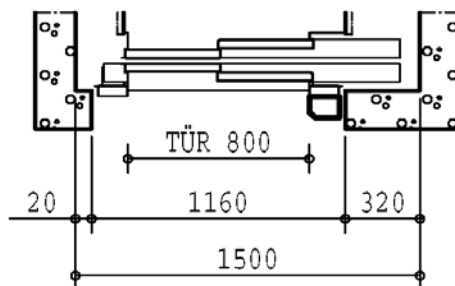
- die Skizzen sind nicht maßstabgerecht
- alle Maße sind in mm angegeben
- die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

Fahrkorb 950 x 1100
 Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

5 Personen / 400 kg
 maschinenraumlos



Wartungs-
 tableau
 nur in der
 obersten
 Haltestelle

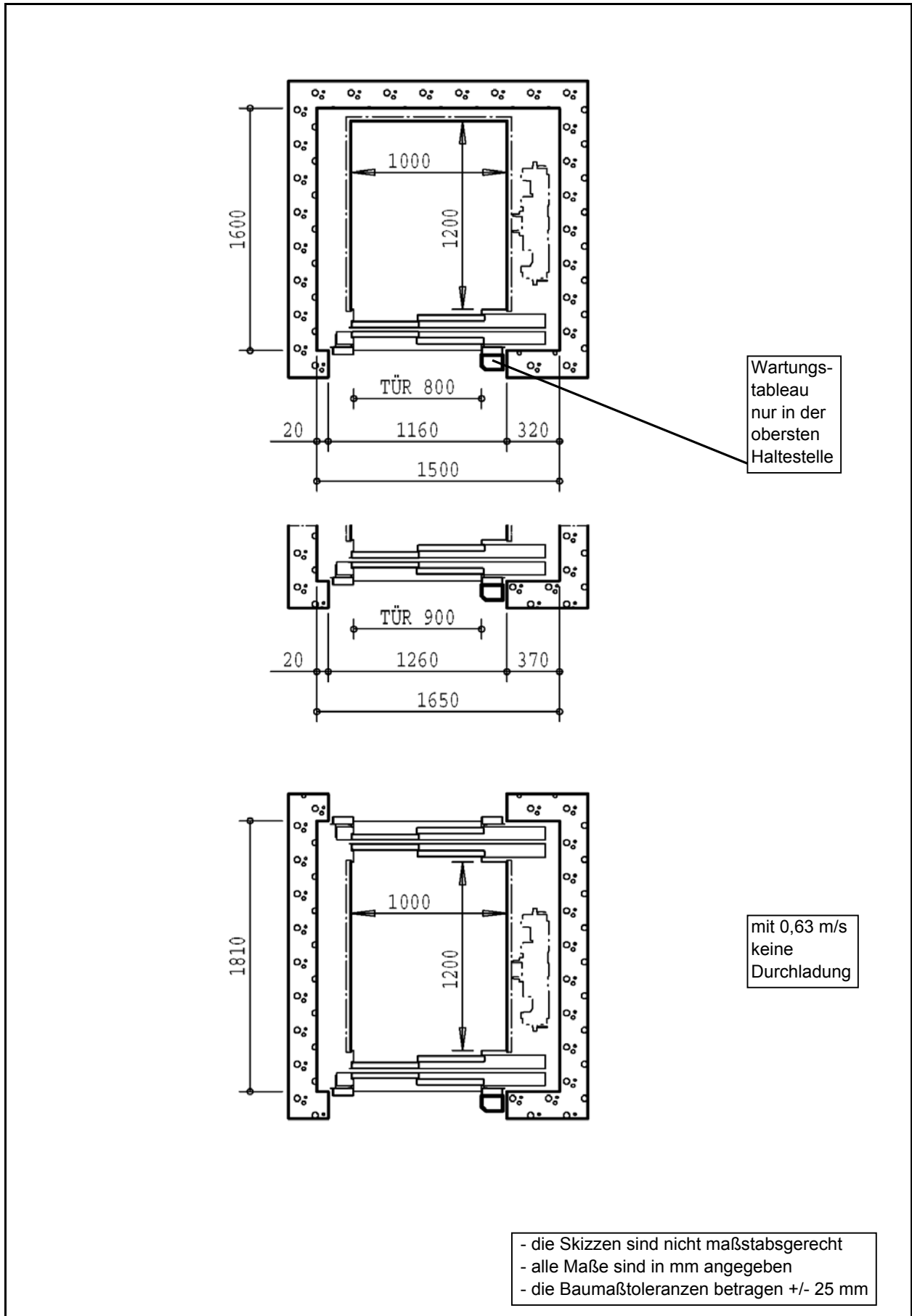


mit 0,63 m/s
 keine
 Durchladung

- die Skizzen sind nicht maßstabgerecht
- alle Maße sind in mm angegeben
- die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

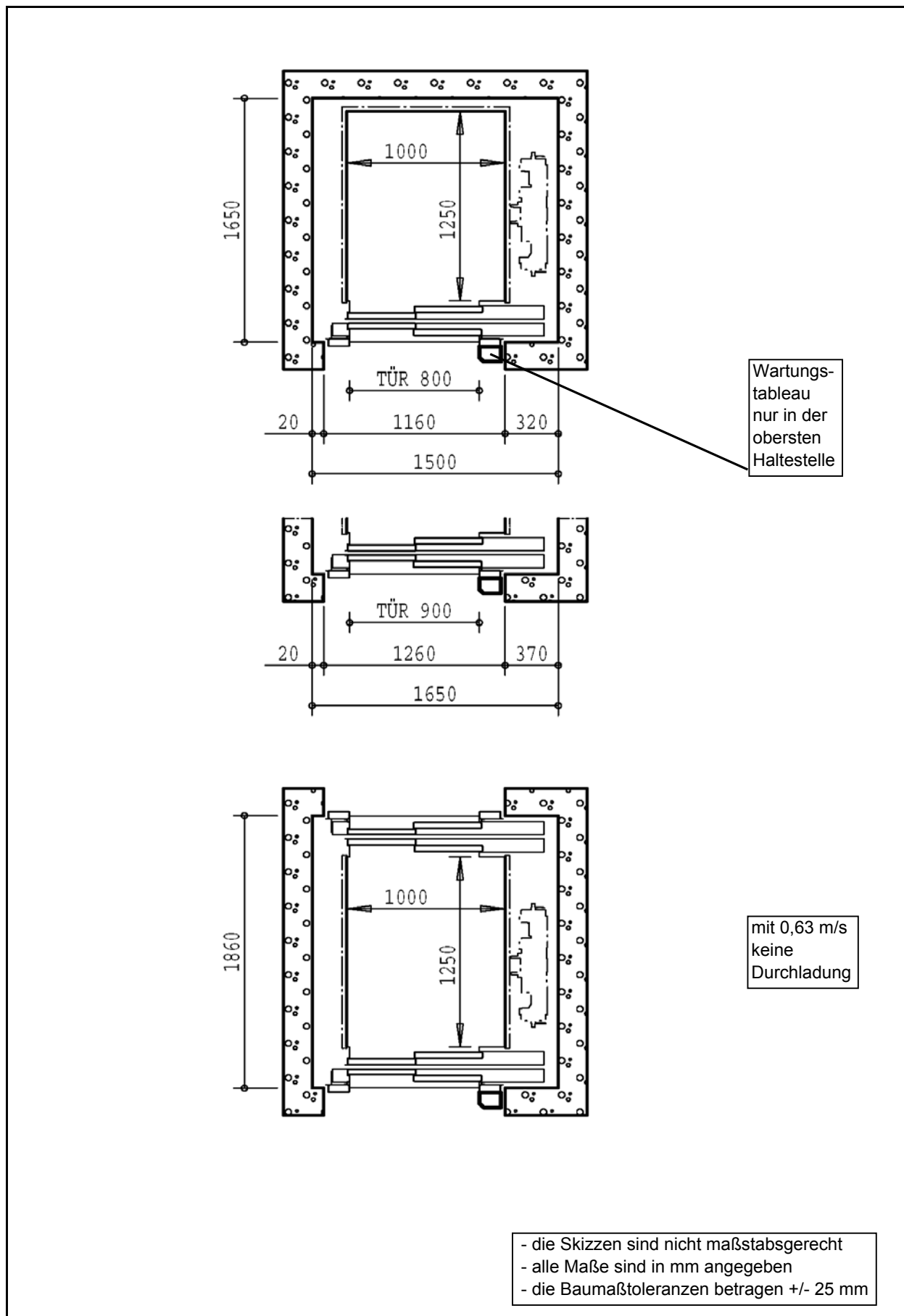
Fahrkorb 1000 x 1200
 Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

6 Personen / 450 kg
 maschinenraumlos



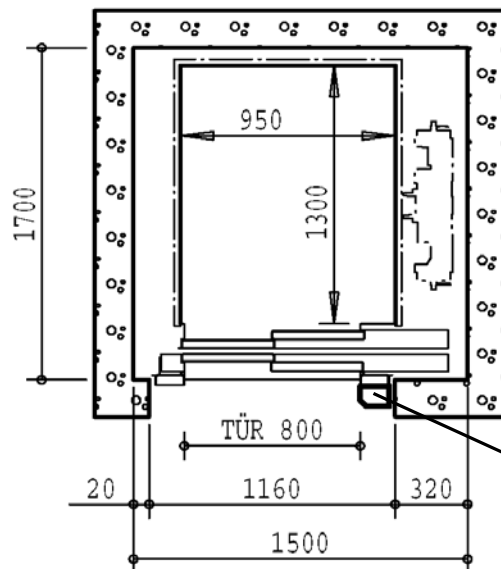
Fahrkorb 1000 x 1250
Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

6 Personen / 480 kg
maschinenraumlos

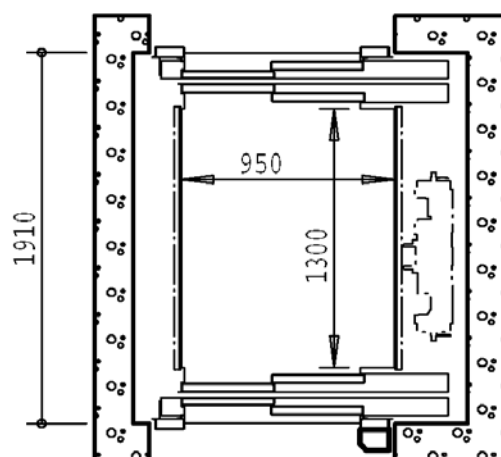
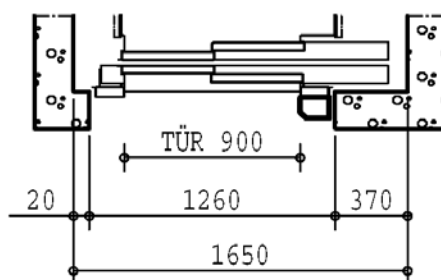


Fahrkorb 950 x 1300
 Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

6 Personen / 480 kg
 maschinenraumlos



Wartungs-
 tableau
 nur in der
 obersten
 Haltestelle

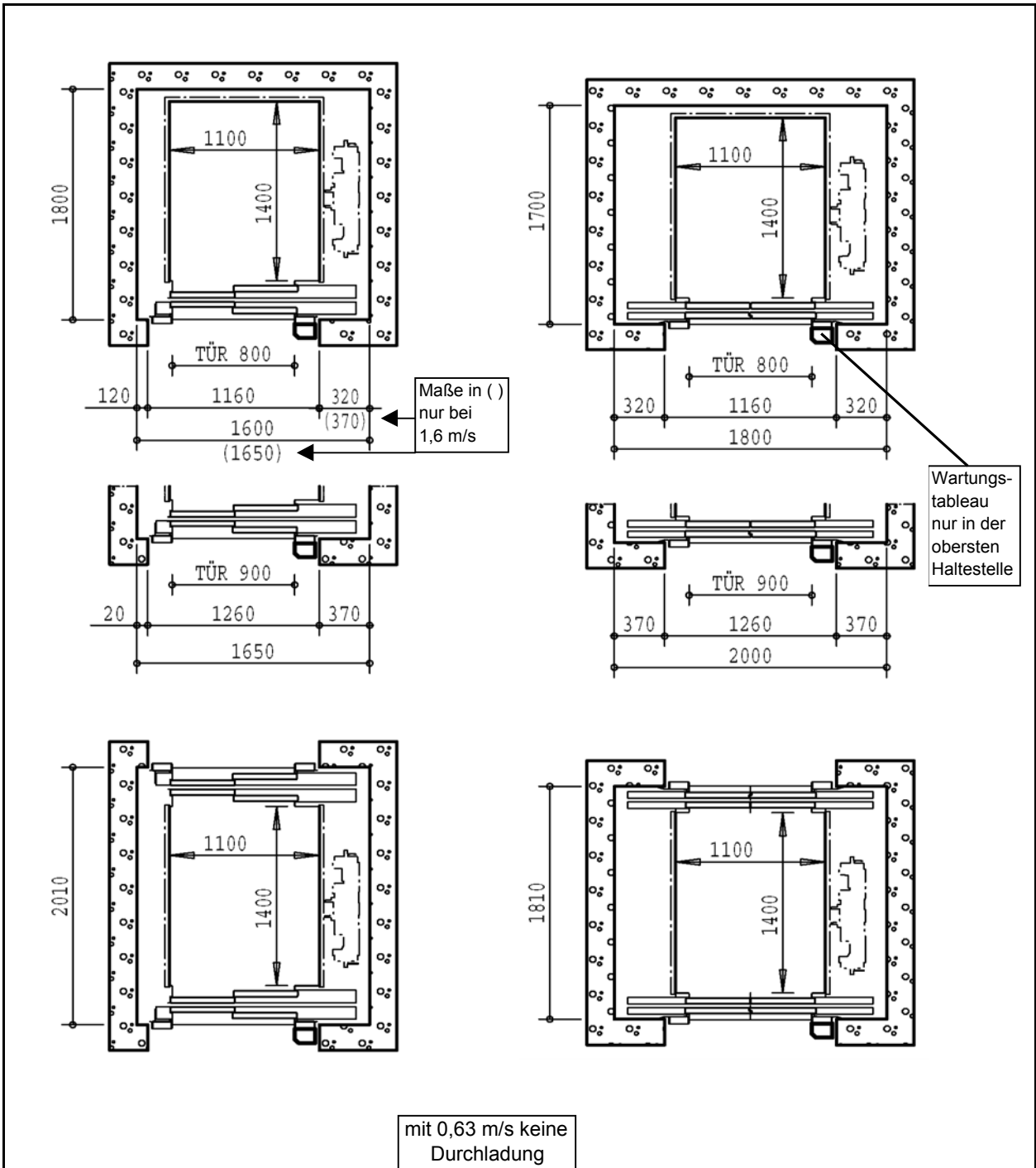


mit 0,63 m/s
 keine
 Durchladung

- die Skizzen sind nicht maßstabgerecht
 - alle Maße sind in mm angegeben
 - die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

Fahrkorb 1100 x 1400
Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 oder 1,6 m/s

8 Personen / 630 kg
maschinenraumlos

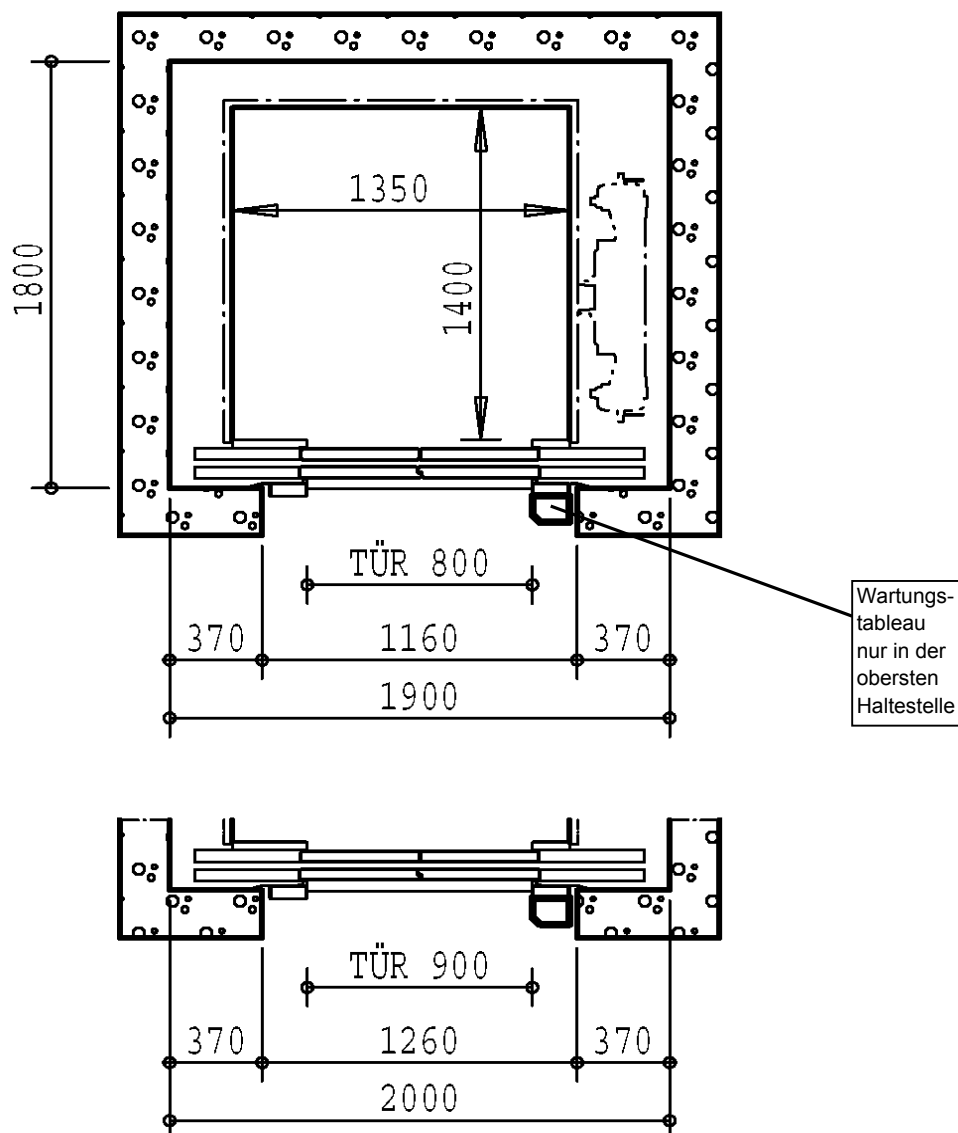


- mit 900er Türen entsprechen die Fahrkorbabmessungen der DIN 18024

- die Skizzen sind nicht maßstabsgerecht
- alle Maße sind in mm angegeben
- die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

Fahrkorb 1350 x 1400
 Geschwindigkeit 1,0 oder 1,6 m/s

10 Personen / 800 kg
 maschinenraumlos

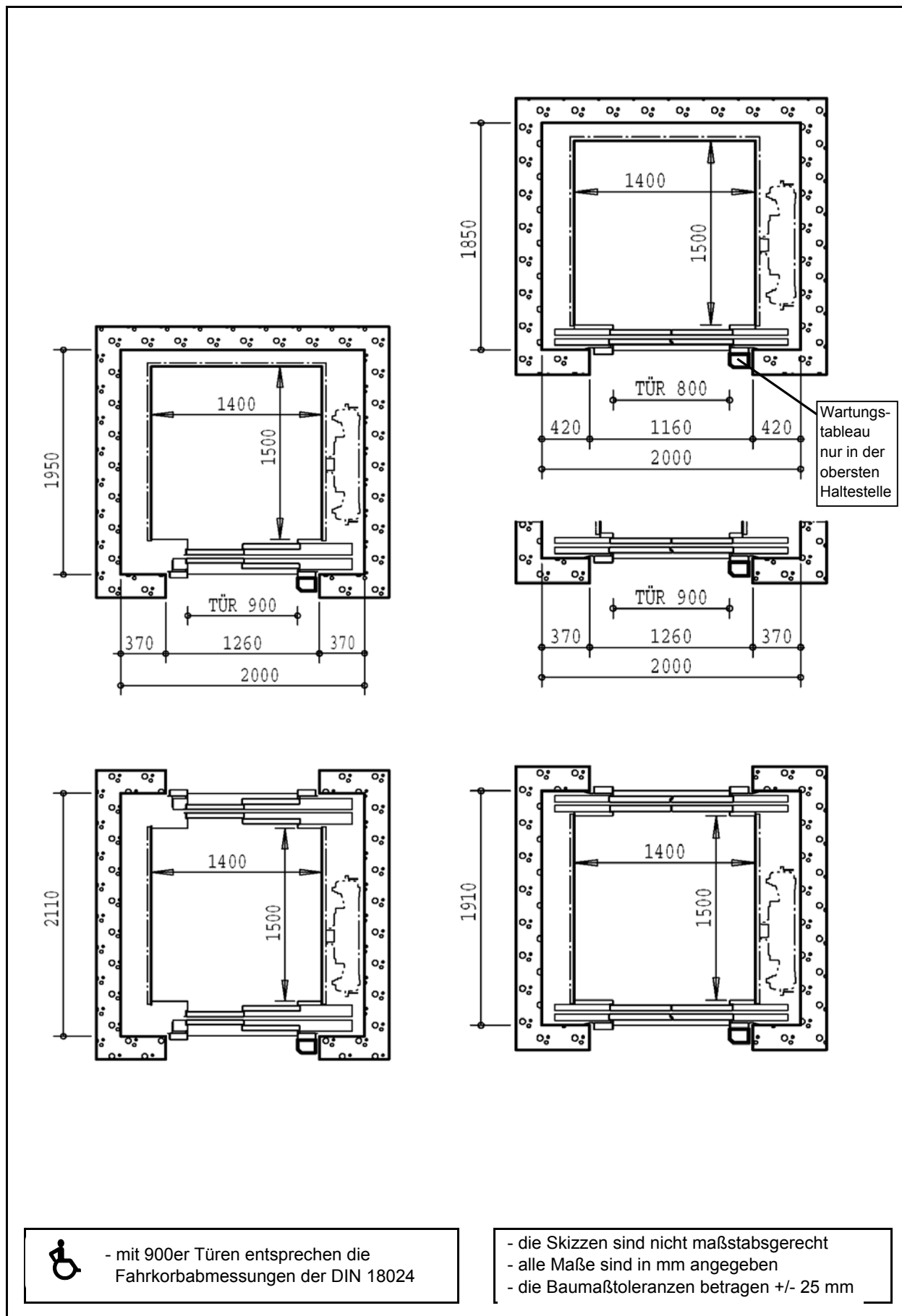


- mit 900er Türen entsprechen die Fahrkorbabmessungen der DIN 18024

- die Skizzen sind nicht maßstabsgerecht
- alle Maße sind in mm angegeben
- die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

Fahrkorb 1400 x 1500
Geschwindigkeit 1,0 oder 1,6 m/s

12 Personen / 900 kg
maschinenraumlos

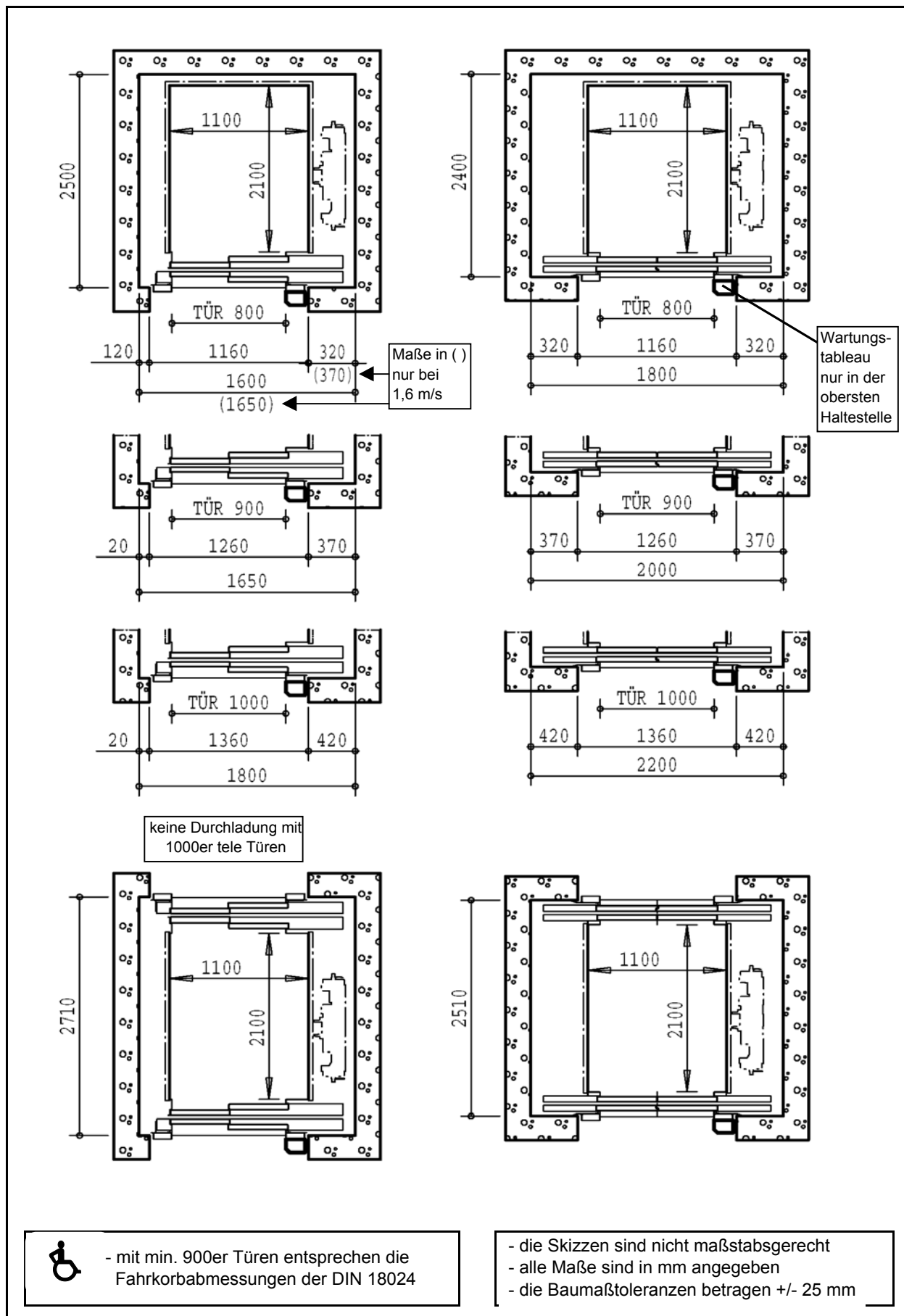


- mit 900er Türen entsprechen die Fahrkorbabmessungen der DIN 18024

- die Skizzen sind nicht maßstabsgerecht
- alle Maße sind in mm angegeben
- die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

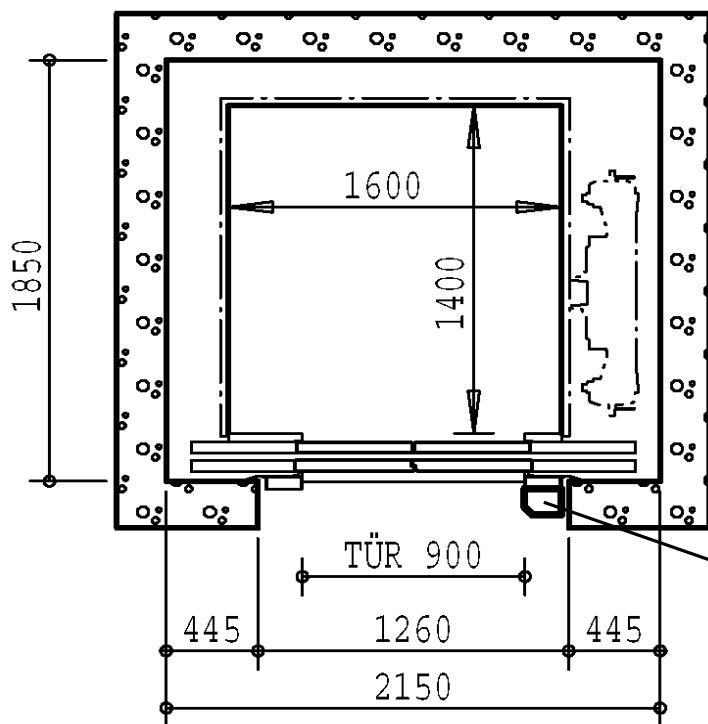
Fahrkorb 1100 x 2100
Geschwindigkeit 1,0 oder 1,6 m/s

13 Personen / 1000 kg
maschinenraumlos

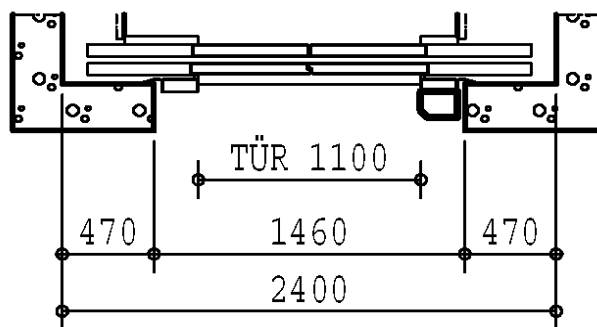
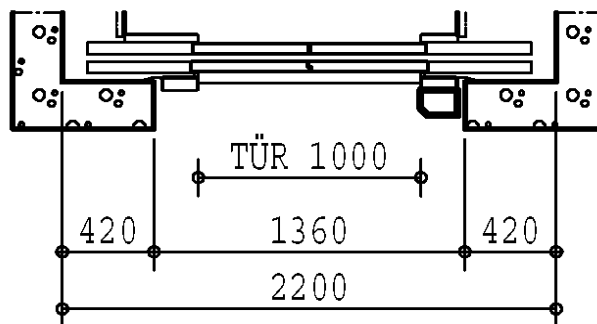


Fahrkorb 1600 x 1400
 Geschwindigkeit 1,0 oder 1,6 m/s

13 Personen / 1000 kg
 maschinenraumlos



Wartungs-
 tableau
 nur in der
 obersten
 Haltestelle



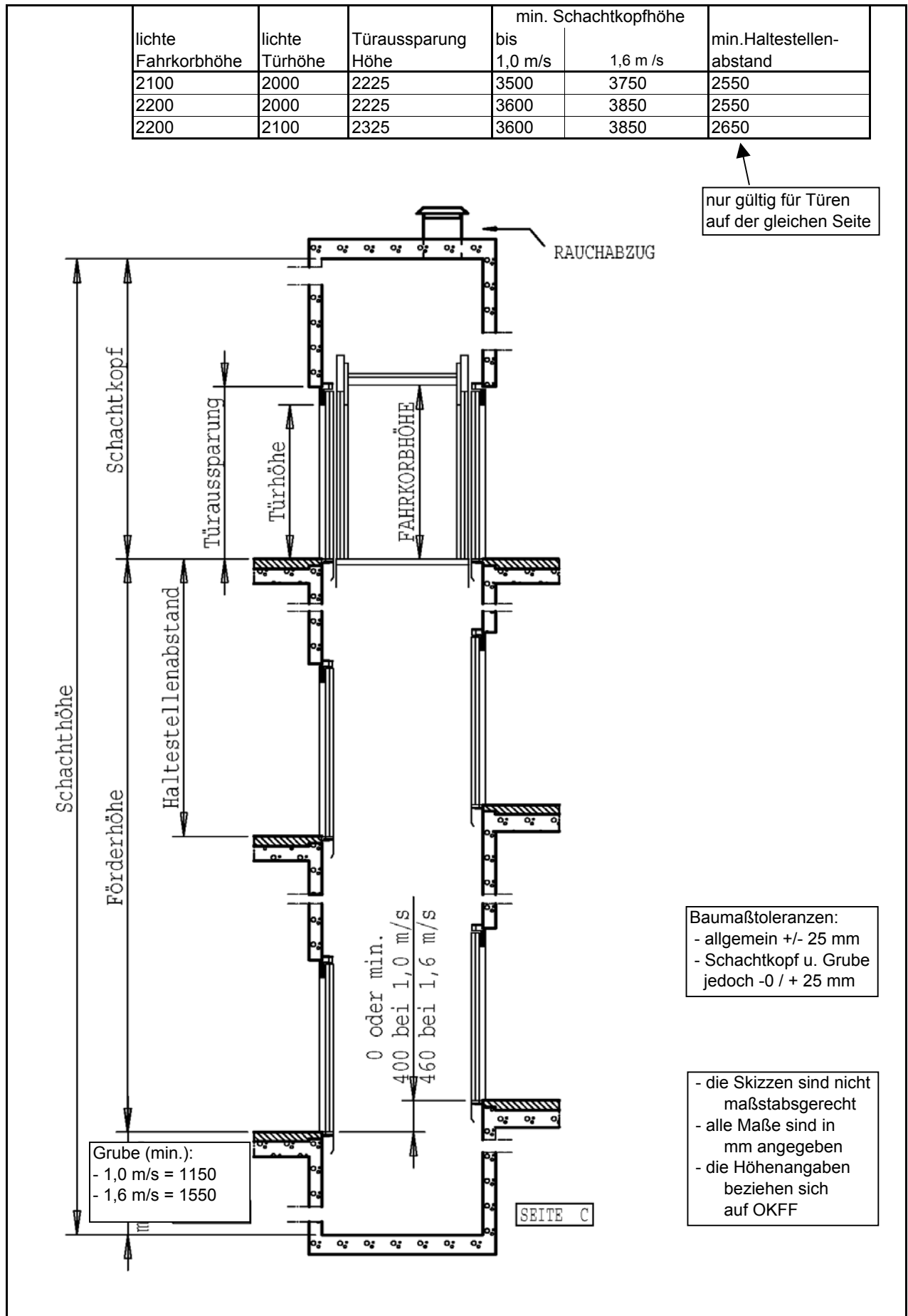
- die Fahrkorbabmessungen entsprechen der DIN 18024

- die Skizzen sind nicht maßstabsgerecht
 - alle Maße sind in mm angegeben
 - die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

Höhenriss für maschinenraumlose Seilauzüge

lichte Fahrkorbhöhe	lichte Türhöhe	Türaussparung Höhe	min. Schachtkopfhöhe		min. Haltestellenabstand
			bis 1,0 m/s	1,6 m/s	
2100	2000	2225	3500	3750	2550
2200	2000	2225	3600	3850	2550
2200	2100	2325	3600	3850	2650

nur gültig für Türen auf der gleichen Seite



Baumaßtoleranzen:
 - allgemein +/- 25 mm
 - Schachtkopf u. Grube jedoch -0 / + 25 mm

- die Skizzen sind nicht maßstabgerecht
 - alle Maße sind in mm angegeben
 - die Höhenangaben beziehen sich auf OKFF

Grube (min.):
 - 1,0 m/s = 1150
 - 1,6 m/s = 1550

SEITE C