

## Hauptmerkmale

- Personenaufzüge ohne Maschinenraum mit KONE EcoDisc® Antrieb
- bei 0,63 m/s Geschwindigkeit:
  - \* max. 6 Haltestellen / 20 m Förderhöhe / keine Durchladung
- bei 1,0 oder 1,6 m/s Geschwindigkeit:
  - \* max. 16 Haltestellen / 40 m Förderhöhe / teilweise mit Durchladung

## Übersicht / Typenreihe

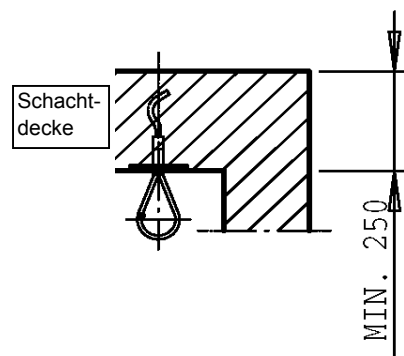
Seite	Inhalt			
1	Hauptmerkmale / Übersicht / Typenreihe			
2	Der Schacht			
3	Kräfte auf das Gebäude			
4	Elektro - Anschluss, Schachtentlüftung, Sprechverbindung			
5	oberste Haltestelle			
	Schachtgrundrisse			
		Pers. / Nennlast (kg)	Fahrkorb / Breite x Tiefe (mm)	Geschw. (m/s)
6		4 / 320	750 x 1100	0,63 / 1,0
7		4 / 320	900 x 1000	0,63 / 1,0
8		5 / 400	800 x 1200	0,63 / 1,0
9		5 / 400	950 x 1100	0,63 / 1,0
10		6 / 450	1000 x 1200	0,63 / 1,0
11		6 / 480	1000 x 1250	0,63 / 1,0
12		6 / 480	950 x 1300	0,63 / 1,0
13	♿	8 / 630	1100 x 1400	0,63 / 1,0 / 1,6
14	♿	10 / 800	1350 x 1400	1,0 / 1,6
15	♿	12 / 900	1400 x 1500	1,0 / 1,6
16	♿	13 / 1000	1100 x 2100	1,0 / 1,6
17	♿	13 / 1000	1600 x 1400	1,0 / 1,6
18	Höhenriss			

Alle Informationen sind nur für die Vorplanung gedacht.  
Für die endgültige Ausführung ist eine anlagenspezifische Bauzeichnung erforderlich.  
Unser Verkaufsteam ganz in Ihrer Nähe steht gern zu Ihrer Verfügung.

## Der Schacht

KONE MonoSpace® Aufzüge werden gerüstlos montiert.

- Die Befestigung der Aufzugskomponenten (Führungsschienen und Türen) erfolgt an Ankerschienen.
- zur Montage sind drei Deckenösen erforderlich
  - \* Last pro Öse min. 20000 N
  - \* erforderliche Schachtdecke min. 250 mm
  - \* Betongüte min. C20/25 (DIN1045-1/2001-07) B25 (DIN1045 / 1988-07)
  - \* Austrocknungszeit vor Nutzung min. 28 Tage

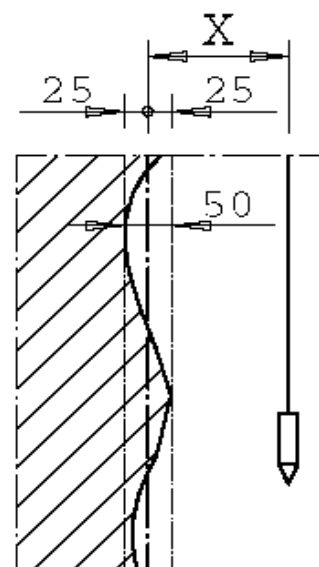


Wahlweise ist ein Montageträger mit den 3 Ösen lieferbar, der auf die Schachtseitenwände aufgelegt wird.

Die genaue Lage der Ankerschienen und Deckenösen ist aus der projektbezogenen Anlagen- u. Bauzeichnung ersichtlich.

## Baumaßtoleranzen

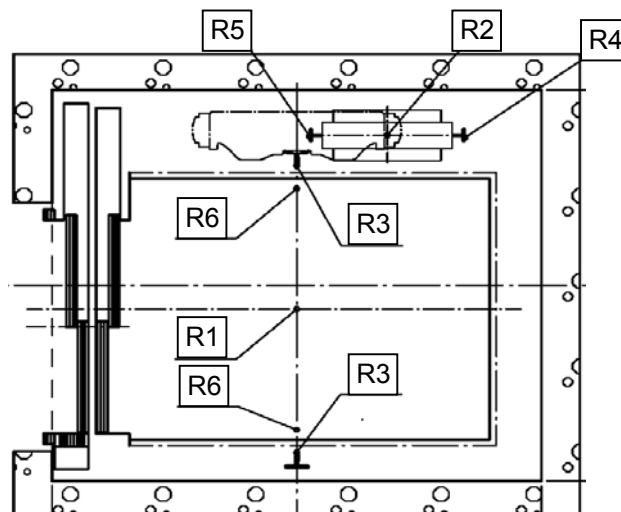
- Der Schacht muss im Winkel und lotrecht sein.
- Die Schachtmaße sind Nennmaße und enthalten mit Ausnahme der Schachtkopfhöhe und der Grubentiefe eine Toleranz von +/- 25 mm. Die Maße für Schachtkopfhöhe und Grubentiefe sind Mindestmaße (Toleranz + 25 / - 0 mm).
- alle Höhenangaben beziehen sich auf OKFF.



## Kräfte auf das Gebäude

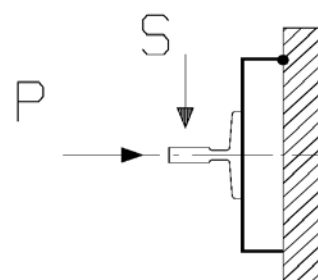
Kräfte auf die Schachtgrube:

Nennlast (kg)	R1	R2	R3	R4	R5	R6
	(alle Angaben in kN)					
320	--	36	11	6	1	21
400	--	40	12	7	1	24
450	--	41	12	7	1	25
480	--	42	13	8	1	26
630	62	50	16	9	1	--
800	74	59	19	11	1	--
900	80	62	20	12	1	--
1000	82	63	21	13	1	--



Kräfte auf die Wand:

Nennlast (kg)	<b>P</b>	<b>S</b>
	(alle Angaben in kN)	
320	2,8	0,9
400	3,2	1,0
450	3,4	1,0
480	3,5	1,1
630	2,4	1,4
800	5,3	2,2
900	5,5	2,3
1000	5,9	2,4



### Elektro-Anschluss

- 3 Phasen/N/PE/400VAC ±10% 50Hz
- Versorgung der gesamten Elektrifizierung des Aufzuges mit nur einer Zuleitung
- Übergabe der Drehstrom-Zuleitung in der obersten Haltestelle

Nennlast (kg)	Geschw. (m/s)	Motorleistung (kw)	Nennstrom (A)
320 - 480	0,63 und 1,0	2,8	18,9
630	0,63 und 1,0	3,7	20,3
800 - 1000	0,63 und 1,0	5,7	24
630	1,6	6,9	24
800	1,6	8,5	27
900	1,6	9,5	29
1000	1,6	10,5	31

### Schachtentlüftung

- Die Umgebungstemperatur im Schacht muss zwischen +5° und +40°C liegen.
- Die Landesbauordnung verlangt eine Schachtentlüftung, über die auch die thermischen Verluste abgeführt werden.

Nennlast (kg)	therm. Verluste	
	0,63 und 1,0 m/s (kw)	1,6 m/s (kw)
320 - 480	0,5	--
630	0,6	1,1
1000	1,0	1,2

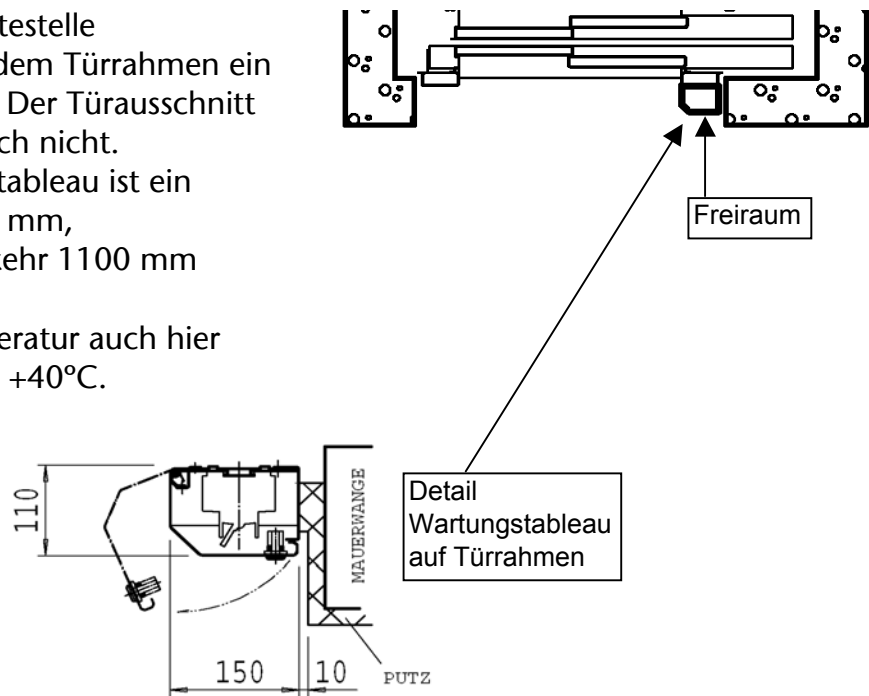
### Sprechverbindung

- Entsprechend der Vorschriften für den Betrieb einer Aufzugsanlage ist eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrkorb und einer ständig besetzten Stelle vorgeschrieben.  
Eine Fernkommunikation mit einer rund um die Uhr besetzten Service-Notrufzentrale erfordert einen Telefonanschluss mit separater Elt-Zuleitung und Steckdose im Schachtkopf.

Unser System KoneXion® erfüllt alle Forderungen und bietet ein Höchstmaß an Sicherheit.

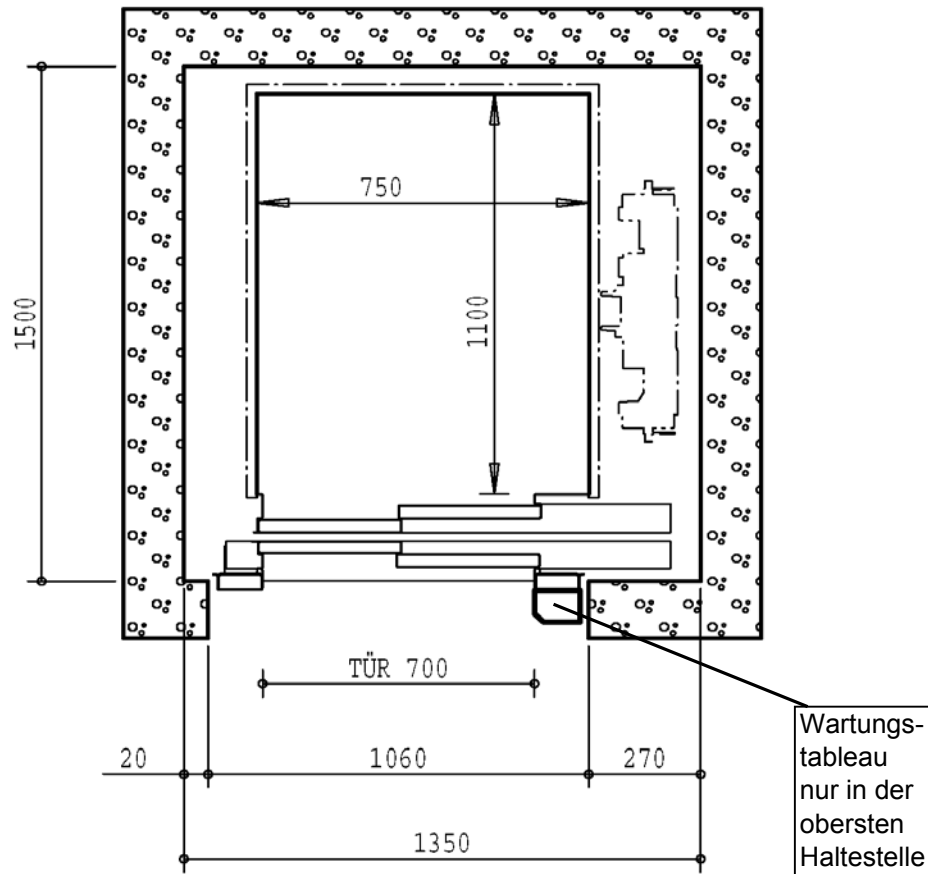
## oberste Haltestelle (mit Wartungstableau)

- In der obersten Haltestelle befindet sich auf dem Türrahmen ein Wartungstableau. Der Türausschnitt ändert sich dadurch nicht. Vor dem Wartungstableau ist ein Freiraum von 700 mm, bei Publikumsverkehr 1100 mm erforderlich.
- Umgebungstemperatur auch hier zwischen +5° und +40°C.



Fahrkorb 750 x 1100  
Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

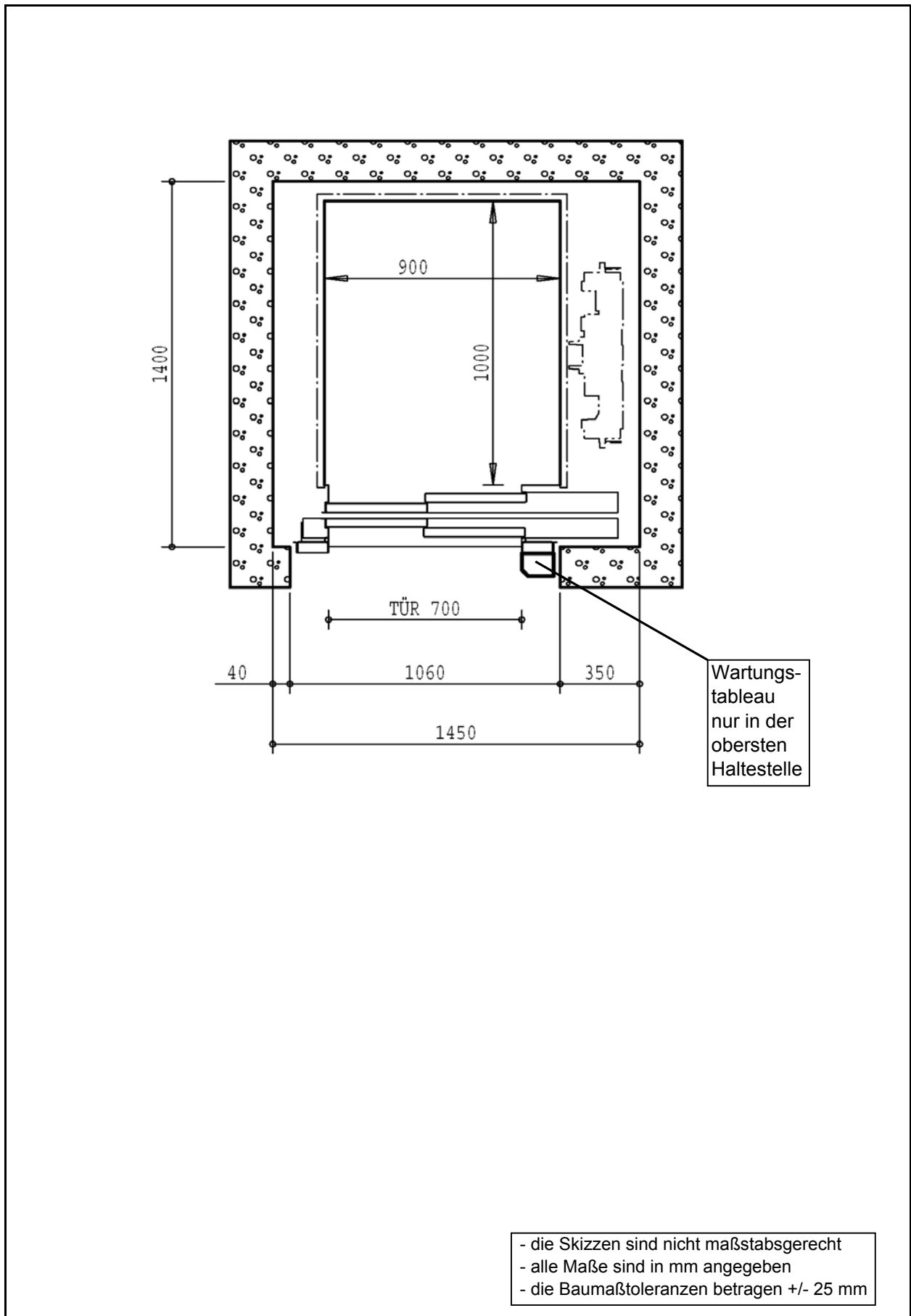
**4 Personen / 320 kg**  
**maschinenraumlos**



- die Skizzen sind nicht maßstabsgerecht  
- alle Maße sind in mm angegeben  
- die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

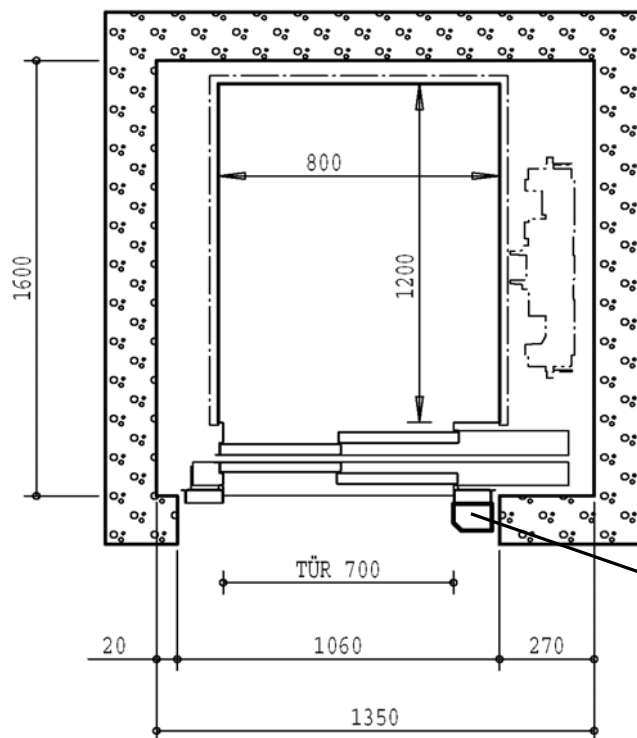
Fahrkorb 900 x 1000  
Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

**4 Personen / 320 kg**  
**maschinenraumlos**

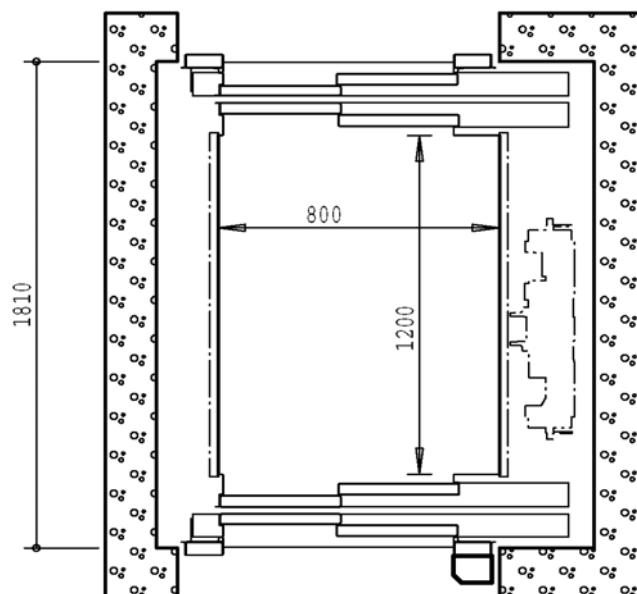


Fahrkorb 800 x 1200  
 Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

**5 Personen / 400 kg**  
 maschinenraumlos



Wartungs-  
 tableau  
 nur in der  
 obersten  
 Haltestelle



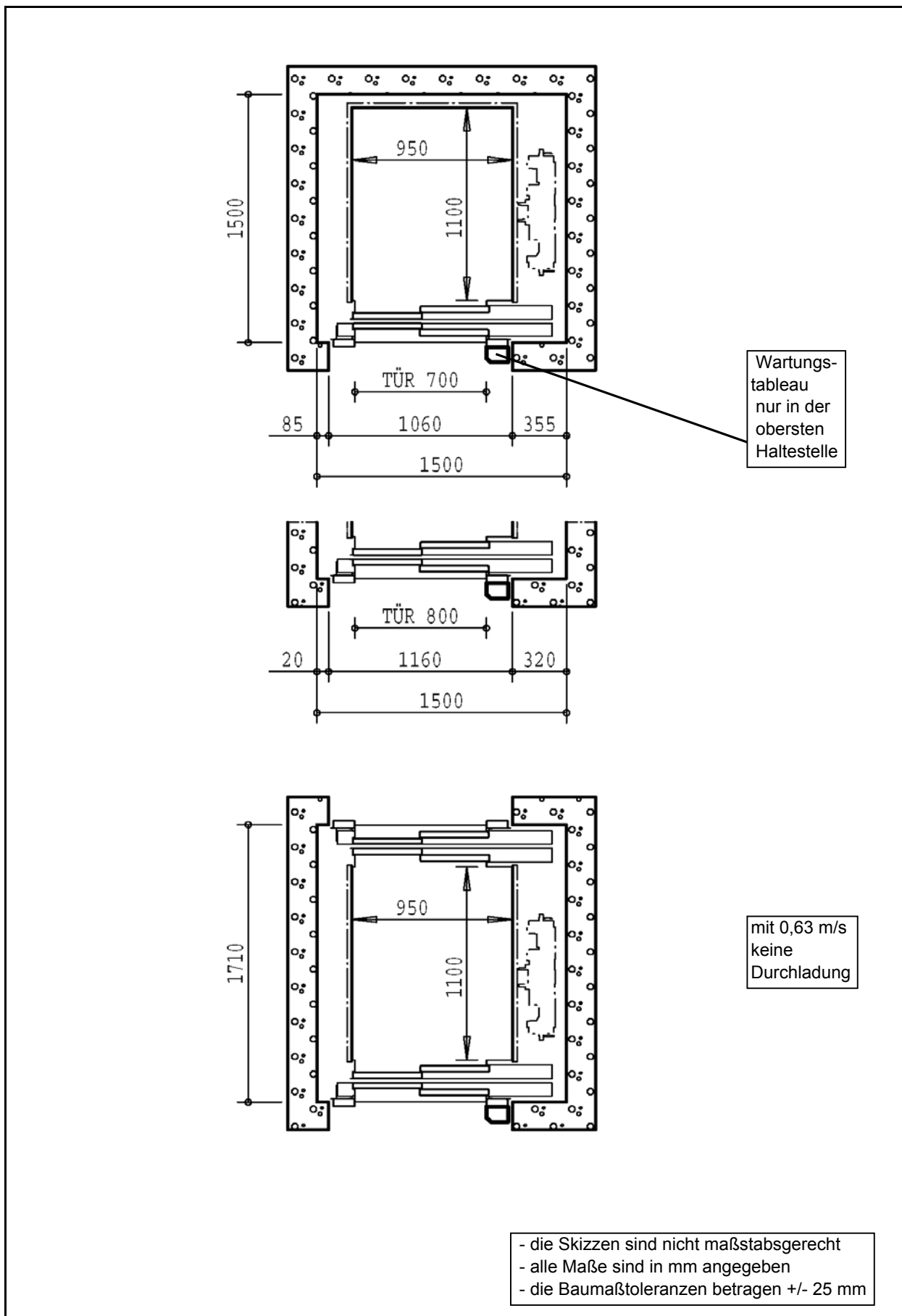
mit 0,63 m/s  
 keine  
 Durchladung

- die Skizzen sind nicht maßstabgerecht  
 - alle Maße sind in mm angegeben  
 - die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm



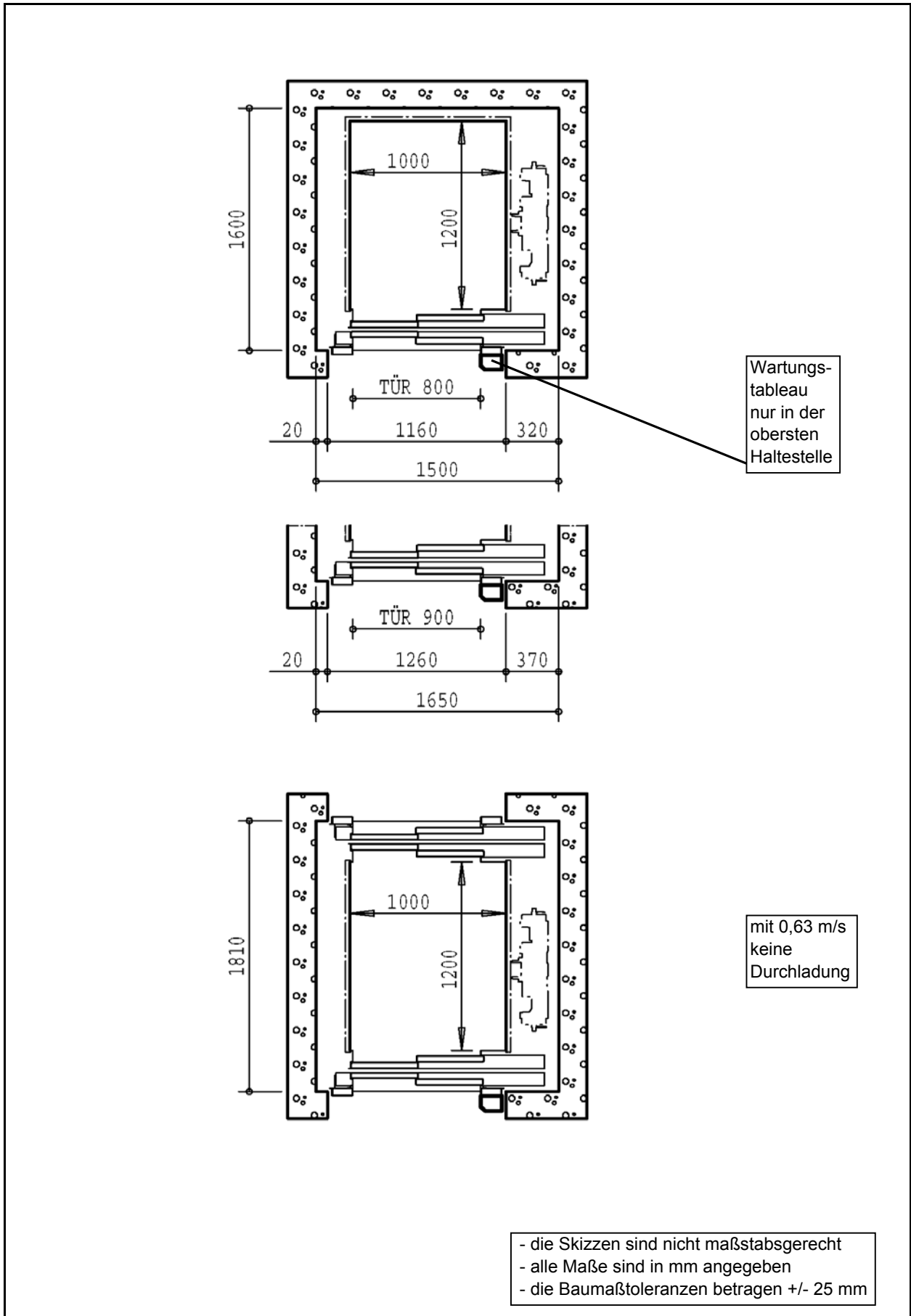
Fahrkorb 950 x 1100  
 Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

5 Personen / 400 kg  
 maschinenraumlos



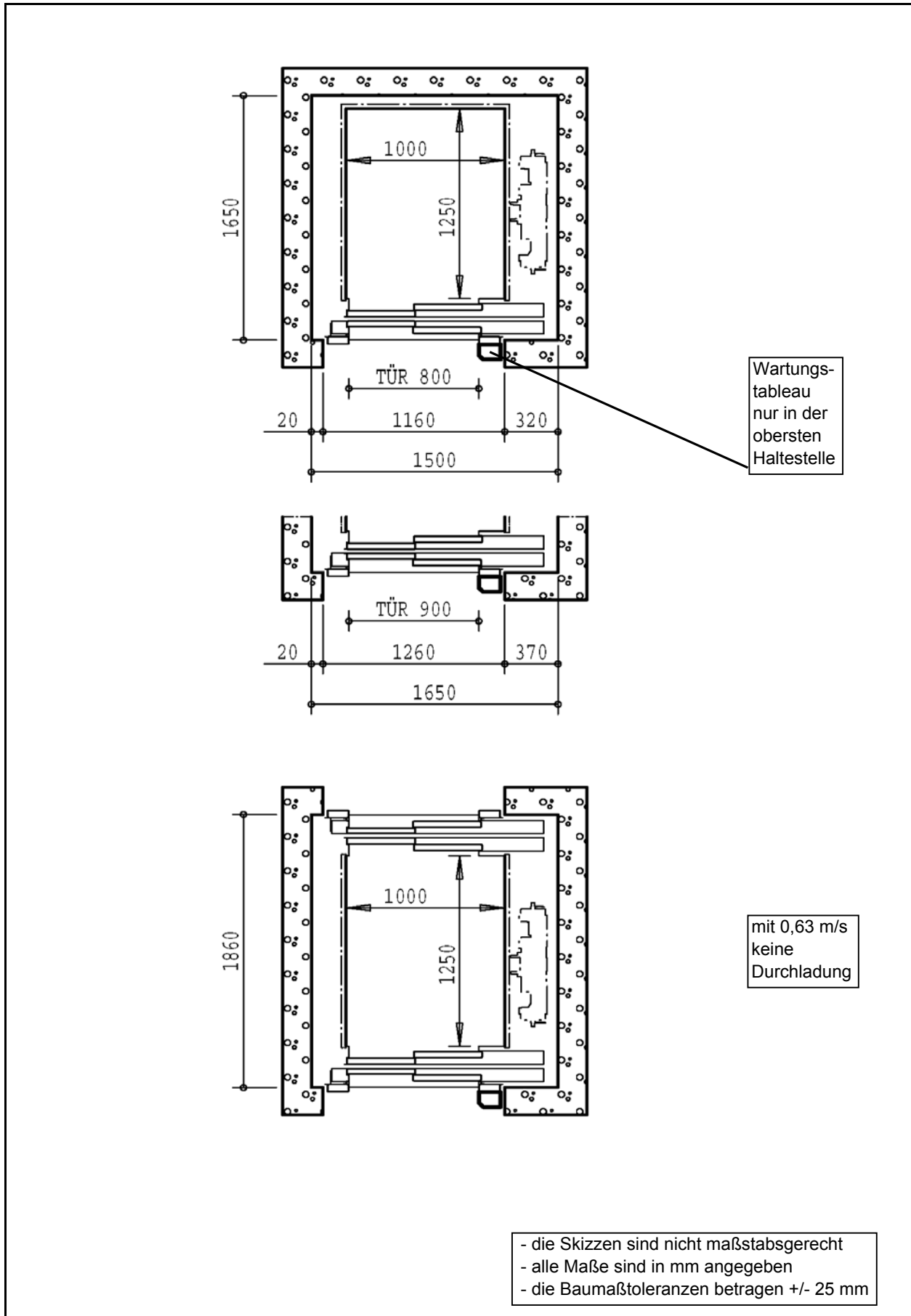
Fahrkorb 1000 x 1200  
 Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

6 Personen / 450 kg  
 maschinenraumlos



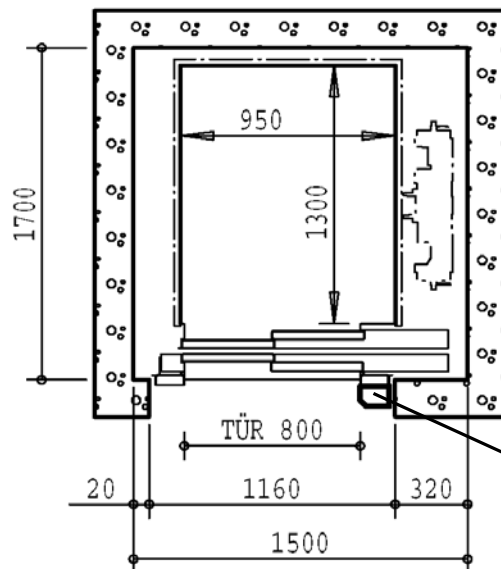
Fahrkorb 1000 x 1250  
 Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

6 Personen / 480 kg  
 maschinenraumlos

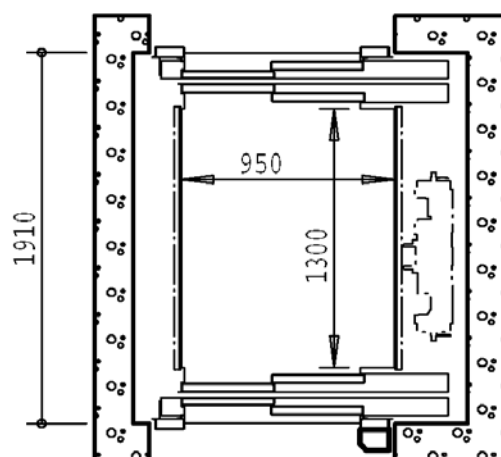
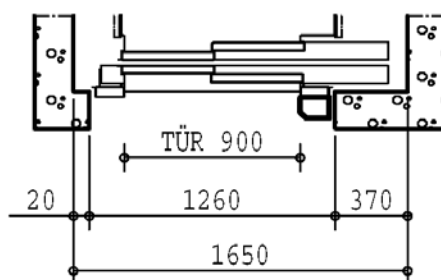


Fahrkorb 950 x 1300  
 Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 m/s

6 Personen / 480 kg  
 maschinenraumlos



Wartungs-  
 tableau  
 nur in der  
 obersten  
 Haltestelle

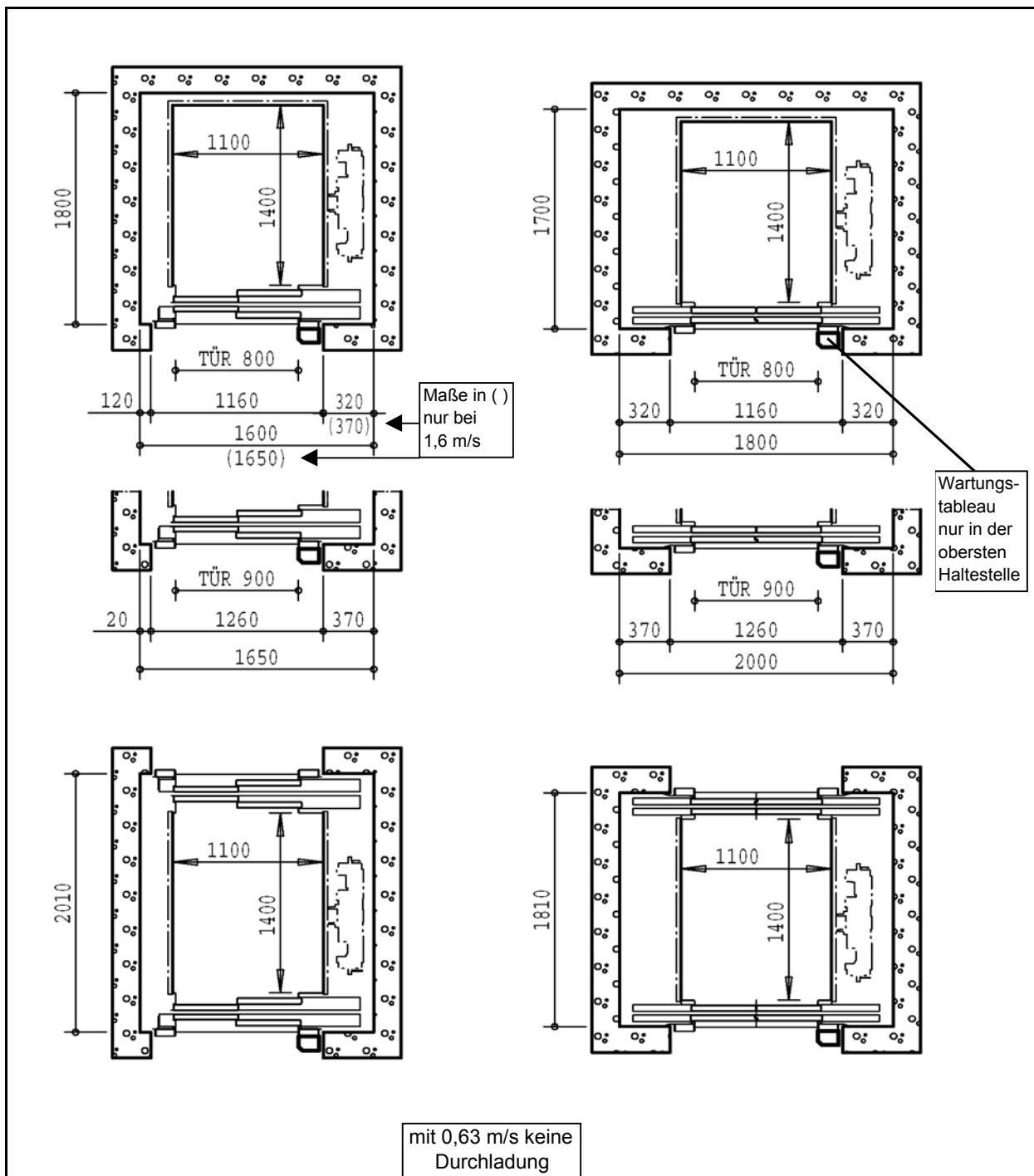


mit 0,63 m/s  
 keine  
 Durchladung

- die Skizzen sind nicht maßstabgerecht  
 - alle Maße sind in mm angegeben  
 - die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

Fahrkorb 1100 x 1400  
 Geschwindigkeit 0,63 oder 1,0 oder 1,6 m/s

8 Personen / 630 kg  
 maschinenraumlos

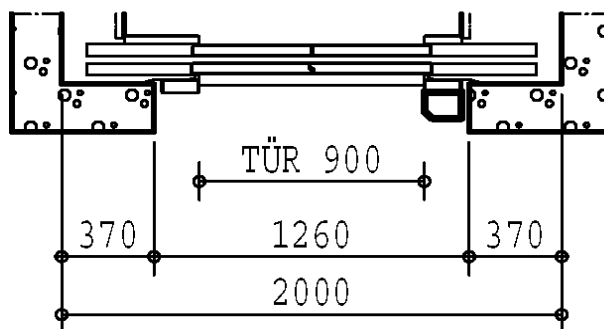
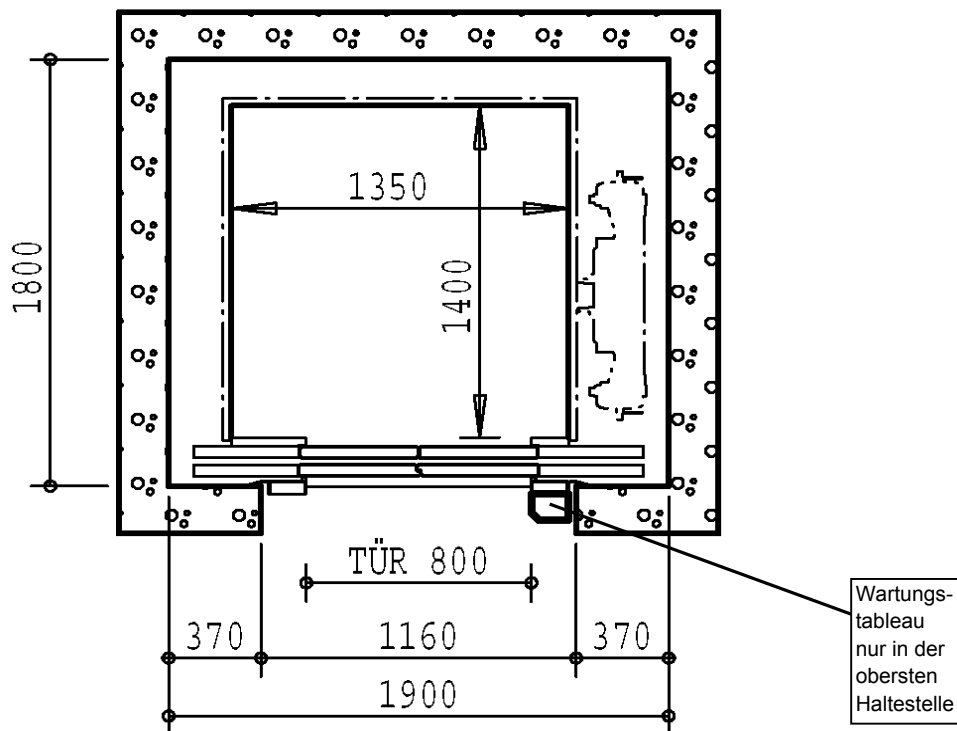


- mit 900er Türen entsprechen die Fahrkorbabmessungen der DIN 18024

- die Skizzen sind nicht maßstabsgerecht  
 - alle Maße sind in mm angegeben  
 - die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

Fahrkorb 1350 x 1400  
 Geschwindigkeit 1,0 oder 1,6 m/s

10 Personen / 800 kg  
 maschinenraumlos

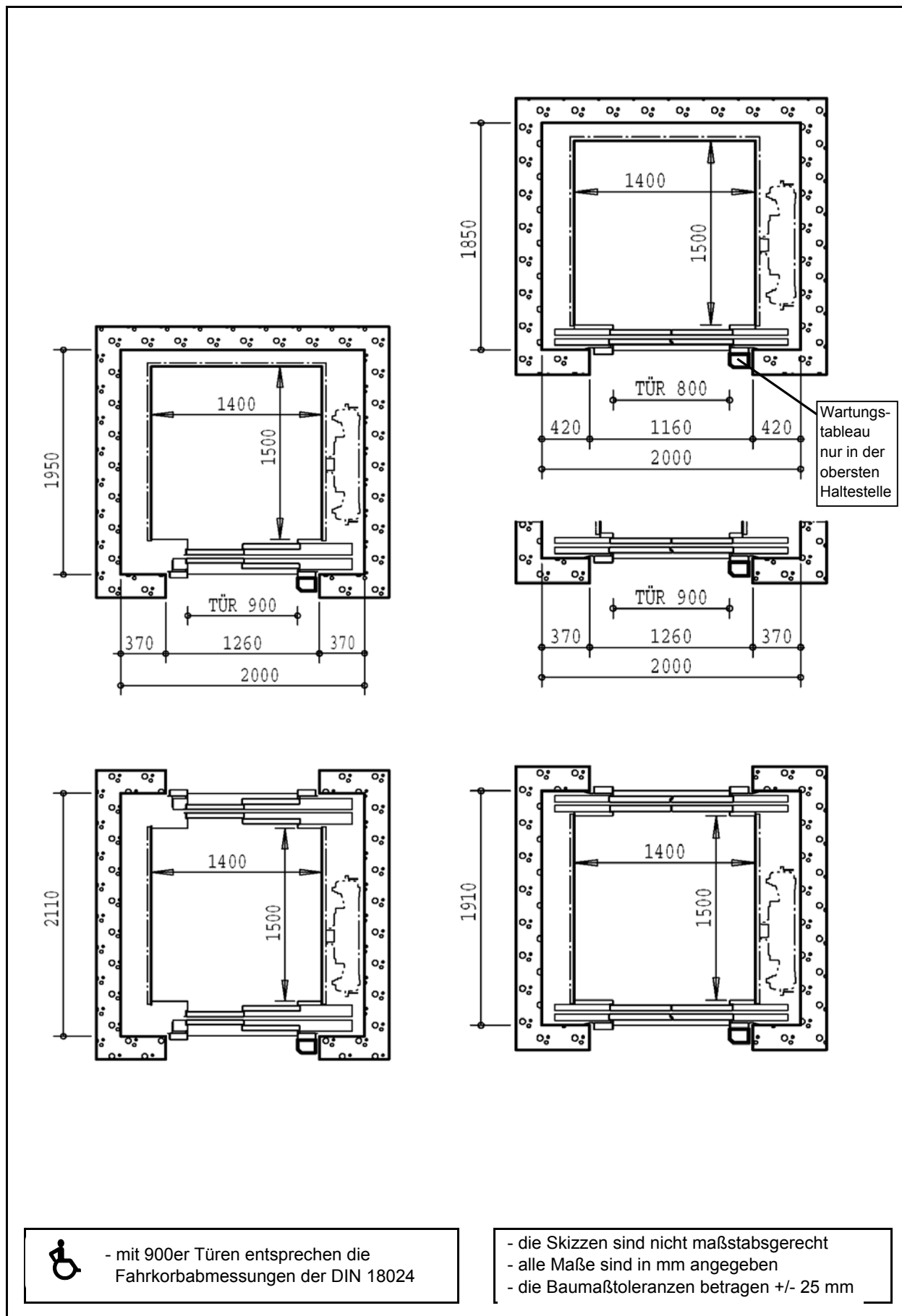


- mit 900er Türen entsprechen die Fahrkorbabmessungen der DIN 18024

- die Skizzen sind nicht maßstabsgerecht
- alle Maße sind in mm angegeben
- die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

Fahrkorb 1400 x 1500  
Geschwindigkeit 1,0 oder 1,6 m/s

12 Personen / 900 kg  
maschinenraumlos

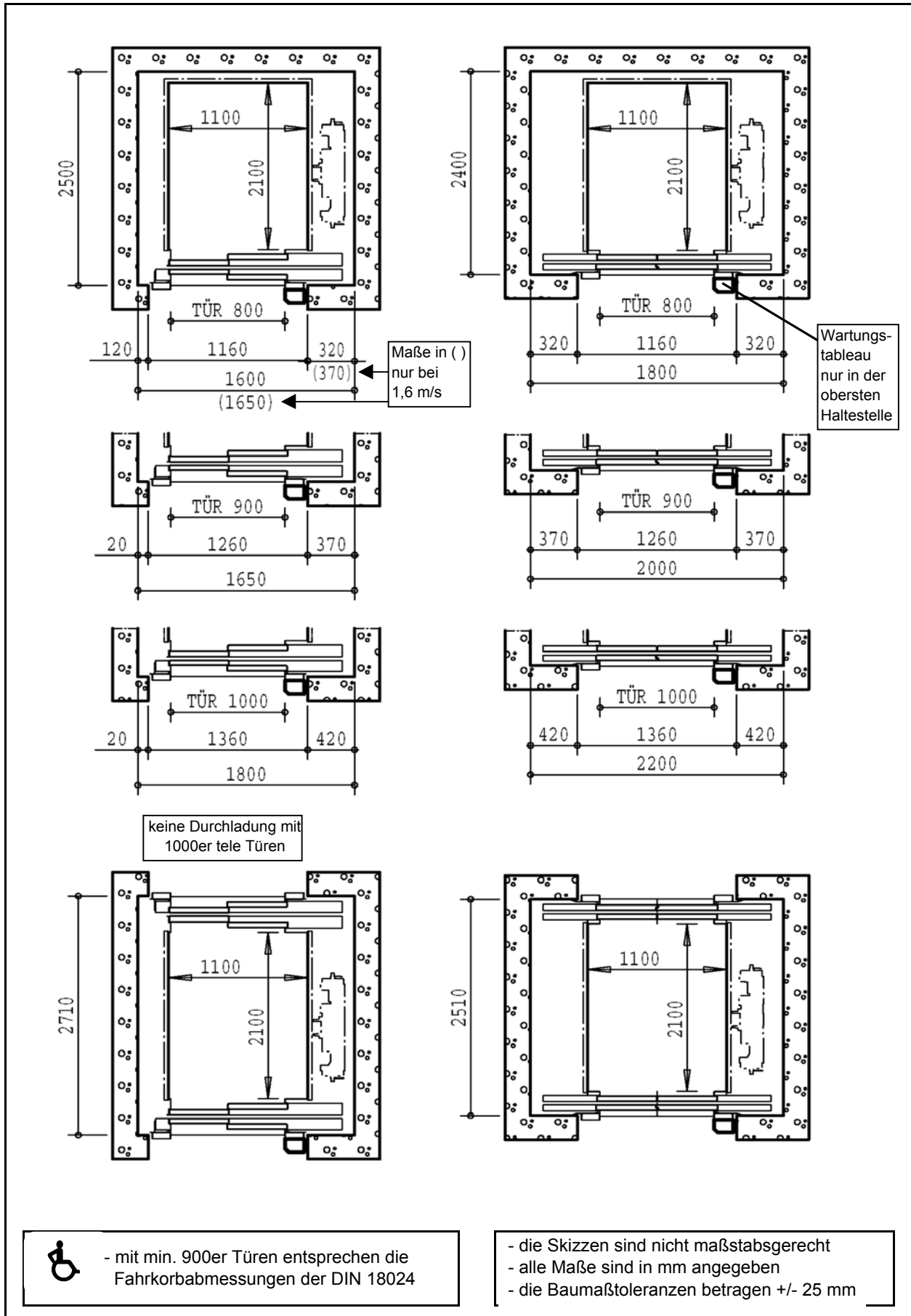


- mit 900er Türen entsprechen die Fahrkorbabmessungen der DIN 18024

- die Skizzen sind nicht maßstabsgerecht  
- alle Maße sind in mm angegeben  
- die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

Fahrkorb 1100 x 2100  
Geschwindigkeit 1,0 oder 1,6 m/s

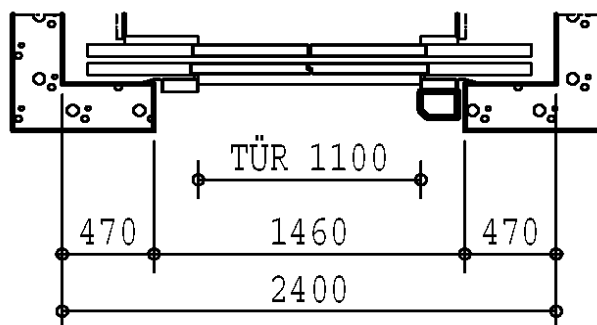
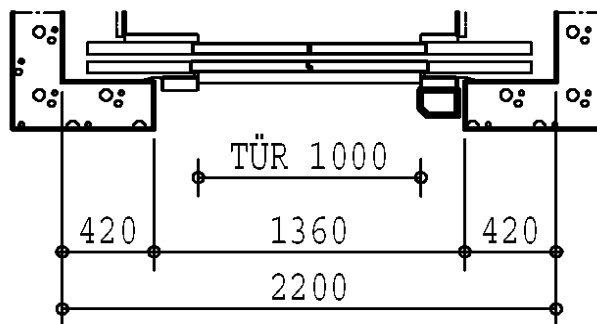
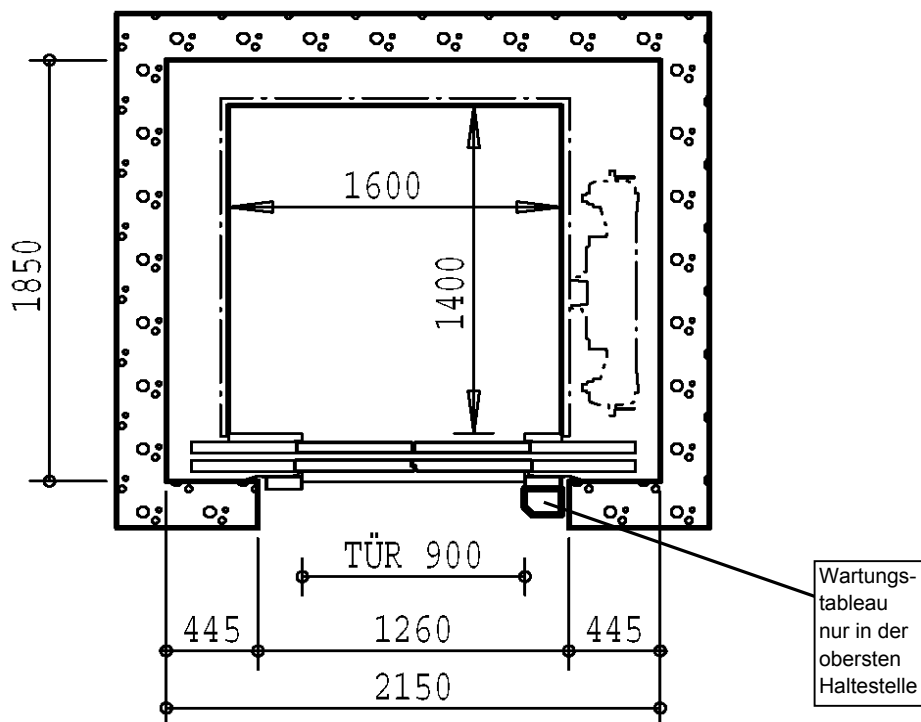
13 Personen / 1000 kg  
maschinenraumlos





Fahrkorb 1600 x 1400  
 Geschwindigkeit 1,0 oder 1,6 m/s

13 Personen / 1000 kg  
 maschinenraumlos



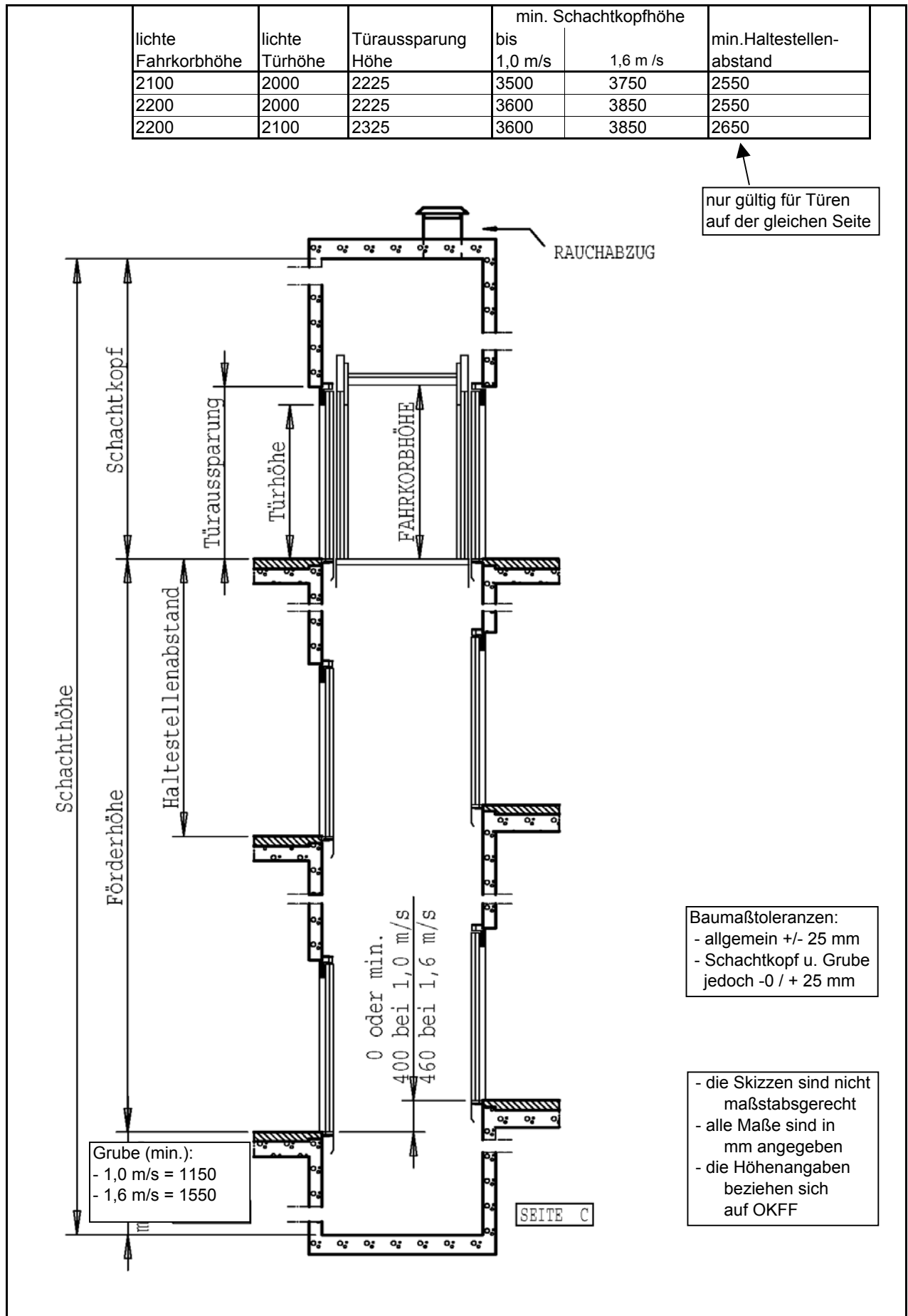
- die Fahrkorbabmessungen entsprechen der DIN 18024

- die Skizzen sind nicht maßstabsgerecht  
 - alle Maße sind in mm angegeben  
 - die Baumaßtoleranzen betragen +/- 25 mm

Höhenriss für maschinenraumlose Seilauzüge

lichte Fahrkorbhöhe	lichte Türhöhe	Türaussparung Höhe	min. Schachtkopfhöhe		min. Haltestellenabstand
			bis 1,0 m/s	1,6 m/s	
2100	2000	2225	3500	3750	2550
2200	2000	2225	3600	3850	2550
2200	2100	2325	3600	3850	2650

nur gültig für Türen auf der gleichen Seite



Baumaßtoleranzen:  
 - allgemein +/- 25 mm  
 - Schachtkopf u. Grube jedoch -0 / + 25 mm

- die Skizzen sind nicht maßstabgerecht  
 - alle Maße sind in mm angegeben  
 - die Höhenangaben beziehen sich auf OKFF

Grube (min.):  
 - 1,0 m/s = 1150  
 - 1,6 m/s = 1550

SEITE C